

Faillissementsverslag in de faillissementen van de vennootschappen behorende tot de Koops Furness groep

**Nummer 7
22 maart 2016**

curatoren: mr A. van der Schee & mr J.A.A. Boers
Van Benthem & Keulen Advocaten & Notariaat / Boers Advocaten

**ZEVENDE GECONSOLIDEERDE OPENBARE FAILLISEMENTSVERSLAG EX ARTIKEL 73A FW IN
DE FAILLISEMENTEN VAN DE VENNOOTSCHAPPEN BEHORENDE TOT DE KOOPS FURNESS
GROEP**

Curatoren	: mr A. van der Schee (Van Benthem & Keulen N.V. Advocaten & Notariaat: Postbus 85005, 3508 AA Utrecht, telefoon: 030-2595959)
	mr J.A.A. Boers (Boers Advocaten: Postbus 675, 3900 AR Veenendaal, telefoon: 0318-522404)
Rechter-commissaris	: mr P.J. Neijt, Rechtbank Midden-Nederland
Datum verslag	: 22 maart 2016
Verslagperiode	: 22 december 2015 – 21 maart 2016
Bestede uren in verslagperiode	: 369,38 uren
Bestede uren totaal	: 8.375,67 uren
Saldo faillissementsrekeningen	: EUR 71.216,93 Koops Furness N.V. EUR 221.554,04 Cosmo Auto B.V. EUR 119.801,29 Cosmo Trucks B.V. EUR 1.473,51 Cosmo Trucks Friesland B.V. EUR 147,74 Cosmo Trucks Oost B.V. EUR 2.591,86 Cosmo Trucks Utrecht B.V. EUR 3.032,01 Cosmo Trucks Zwolle B.V. EUR 18.178,77 Cosmo Wagenparkbeheer B.V. EUR 20.246,06 CT Finland B.V. UER 17,00 Fivan Almelo B.V. EUR 270.997,86 Fivan Auto B.V. EUR 3.145,22 Fivan Rotterdam B.V. EUR 108.168,33 Flevoservice B.V. EUR 30.575,04 Furness Car B.V. EUR 517.355,33 Furness Car Kollenberg B.V. EUR 638.898,36 Furness Car Oost B.V. EUR 388.166,93 Furness Car Twente B.V. EUR 534.395,08 Furness Land Rover B.V. EUR 2.476,43 KFFS I B.V. EUR 1.363,45 Koops Amersfoort B.V. EUR 231.600,68 Koops Apeldoorn B.V. EUR 334,65 Koops Auto B.V. EUR 108,30 Koops Export B.V. EUR 37.365,23 Koops Furness B.V. EUR 80.661,22 Koops Furness Finance B.V. EUR 327.584,27 Koops Furness Lease B.V. EUR 711.031,88 Koops Furness Schadeherstel B.V.

EUR 101.611,90 Koops Furness Techniek B.V.
EUR 300.315,15 Koops Furness Trucks B.V.
EUR 26.876,40 Koops Lease B.V.
EUR 752.501,05 Koops Utrecht B.V.
EUR 40.394,07 NAK Internet B.V.
EUR 337,00 Steef van Loon Int. Transporten B.V.

INLEIDING

Dit is het zevende openbare verslag in de faillissementen van de Koops Furness groep. Het faillissementsverslag is gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht en wordt geplaatst op de website van het Centraal Insolventieregister (<http://insolventies.rechtspraak.nl>) alsmede op www.vbk.nl en www.boersadvocaten.nl.

Authentiek is alleen het schriftelijke verslag, voorzien van de handtekeningen van de curatoren.

De Koops Furness faillissementen hebben behoorlijk wat maatschappelijke en publicitaire aandacht gehad. Om die reden is in het eerste faillissementsverslag aandacht besteed aan de achtergrondinformatie. Voor deze achtergrondinformatie wordt daarom verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Voor wat betreft een omschrijving van de verkoop van de losse activa wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor wat betreft een uitgebreide omschrijving van de doorstarts die zijn gerealiseerd wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag; in dit faillissementverslag is slechts een korte omschrijving van de doorstarts opgenomen onder punt 6.2.

Omdat geen sprake is van een enkelvoudige structuur, geschiedt de verslaglegging van de faillissementen geconsolideerd.

Dit openbaar faillissementsverslag en de bijbehorende financiële verslagen zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar faillissementsverslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staan de curatoren niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit faillissementsverslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden. Aan dit faillissementsverslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Ter onderstreping van het informatieve karakter van dit faillissementsverslag wordt afgeweken van het gebruikelijke format. De nummering van het format is wel zoveel mogelijk toegepast, zulks mede in verband met de allocatie van de tijdsbesteding.

ALGEMENE INFORMATIE VOOR CREDITEUREN

De curatoren maken om praktische redenen gebruik van de diensten van Crediteurenlijst.nl. Crediteuren worden verzocht hun vorderingen uitsluitend in te dienen via www.crediteurenlijst.nl.

INHOUDSOPGAVE

- 1. INVENTARISATIE**
 - 1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen
 - 1.2 Directie en organisatie
 - 1.3 Achtergrondinformatie
 - 1.4 Cijfers
 - 1.5 Verzekeringen
 - 1.6 Oorzaak faillissementen
 - 1.7 Werkzaamheden
- 2. PERSONEEL**
 - 2.1 Koops Furness B.V.
 - 2.2 Koops Auto B.V.
- 3. ACTIVA**
 - 3.1 Onroerende zaken
 - 3.2 Roerende zaken
 - 3.3 Overig
- 4. DEBITEUREN**
- 5. BANK / ZEKERHEDEN**
 - 5.1 Banken
 - 5.2 Lease
 - 5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten
- 6. VOORTZETTEN / DOORSTART(S)**
 - 6.1 Voortzetten
 - 6.2 Doorstart(s)
- 7. RECHTMATIGHEID**
- 8. CREDITEUREN**
 - 8.1 Ingediende vorderingen
 - 8.2 Belastingdienst
 - 8.3 Banken
- 9. PROCEDURES**
- 10. OVERIG**
 - 10.1 Termijn afwikkeling faillissementen
 - 10.2 Plan van aanpak
 - 10.3 Indiening volgend faillissementsverslag

1 INVENTARISATIE

1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen

De als **bijlage 1** opgenomen lijst bevat een opgave van de groepsmaatschappijen die thans in staat van faillissement zijn verklaard, respectievelijk aan wie voorafgaand aan het faillissement voorlopige surseance van betaling is verleend. Per heden verkeren nog altijd 43 van de 51 Koops Furness vennootschappen in staat van faillissement. Per datum faillissement bestond de groep uit 56 vennootschappen, maar de aandelen van 5 vennootschappen (2x Zweden, 2x Finland en Max-Repair) zijn inmiddels verkocht. De 8 (nog) niet failliete vennootschappen zijn: Bafuca B.V. (50% deelneming van Furness Car B.V.), haar 5 dochtervennootschappen, 1 vennootschap die thans wordt geliquideerd en 1 vennootschap naar de status waarvan onderzoek wordt gedaan. Voor wat betreft de verkoop van de aandelen van Bafuca B.V. wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van dit faillissementsverslag. In alle faillissementen/surseances, ook als die in andere arrondissementen zijn uitgesproken, is een rechter-commissaris van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht benoemd. Een organogram van de groep is als **bijlage 2** aan dit faillissementsverslag gehecht.

1.2 Directie en organisatie

Voor een verdere omschrijving van de organisatie van de Koops Furness groep wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. In de vorige faillissementsverslagen maar ook in dit faillissementsverslag wordt over het algemeen per staak van de Koops Furness groep verslag uitgebracht van de ontwikkelingen. In verband daarmee worden hieronder kort de bestaande staken weergegeven (voor een overzicht van de vestigingen en dealers per staak wordt eveneens verwezen naar het vijfde faillissementsverslag):

1. Cosmo Trucks staak: verkoop trucks
2. CT International staak: holdingvennootschap voor de internationale activiteiten
3. Furness Car staak: verkoop personenauto's
4. KF Auto staak: verkoop personenauto's
5. KF Lease staak: leaseportefeuille
6. KF Schade staak: schadebedrijven
7. KF Virtual staak

1.3 Achtergrondinformatie

Voor een korte omschrijving van de ontplooiden activiteiten per staak wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

Overige vennootschappen

Voor een korte omschrijving van de ontplooiden activiteiten van Koops Furness Finance, Koops Furness Techniek en Koops Furness Services wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

1.4 Cijfers

Voor een overzicht van de geconsolideerde cijfers van 2012 en 2013 van Koops Furness N.V. wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

1.5 Verzekeringen

Voor een omschrijving van de verzekeringsportefeuilles wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Daar waar mogelijk zijn verzekeringen beëindigd en geroyeerd.

1.6 Oorzaak faillissementen

De curatoren zijn in de tweede verslagperiode aangevangen met het oorzakenonderzoek, welk onderzoek in de afgelopen verslagperiodes is voortgezet. Zodra het onderzoek is afgerond, zullen de curatoren hierover informatie verstrekken in het faillissementsverslag.

1.7 Werkzaamheden

De in deze verslagperiode door de curatoren ondernomen activiteiten zijn er voornamelijk op gericht geweest om de resterende activa onderhands dan wel middels (online) veilingen te verkopen. Voorts is het oorzakenonderzoek voortgezet. Nu de feitelijke afwikkeling van de verkoop van activa vrijwel is afgerond, zullen de werkzaamheden van curatoren voornamelijk gericht zijn op het afronden van het onderzoek, het incasseren van de resterende (lease)debiteuren, het afwickelen van de leaseportefeuille, het afwickelen van de discussies met de captives, het voeren van de thans nog lopende gerechtelijke procedures en het komen tot een financiële (eind)afrekening met het bankenconsortium.

2 PERSONEEL

Voor specifieke informatie ten aanzien van het ontslag van het personeel wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Voor specifieke informatie ten aanzien van de afwikkeling van de arbeidsovereenkomsten en de daaruit voortvloeiende verplichtingen wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De werkzaamheden ten aanzien van het personeel zijn in de vierde verslagperiode afgerond.

2.1 Koops Furness B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Furness B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

2.2 Koops Auto B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Auto B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

3 ACTIVA

3.1 Onroerende zaken

In de onderhavige faillissementen zijn geen onroerende zaken aangetroffen. Een aantal Koops Furness vennootschappen verhuurde onder dan wel trad op als onderverpachter van een aantal onroerende zaken. Onderstaand volgt daarvan een overzicht:

Zutphen aan de Stoven 24

Voor nadere informatie omtrent de verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor de afwikkeling hiervan wordt verwezen naar het derde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Doetinchem aan de Roerstraat 1

Voor nadere informatie omtrent de (reeds beëindigde) verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Amsterdam aan de Kollenbergweg 15

Voor nadere informatie over de inmiddels beëindigde ondererfpachtovereenkomst wordt verwezen naar het tweede tot en met het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

Oldenzaal aan de Kelvenstraat 4

Voor nadere informatie omtrent de verhuur van dit pand en de afwikkeling daarvan wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Swifterband aan de Industrieweg 100

Dit bedrijfspand, althans een deel van dit bedrijfspand, werd verhuurd aan Wielink Agrarisch Handelsbedrijf B.V. Naar het oordeel van de curatoren is huurder nog huurpenningen verschuldigd. Huurder betwist dit. Het inleiden van een procedure is geïndiceerd. Een besluit daarover wordt de aankomende verslagperiode genomen.

3.2 Roerende zaken

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede en derde verslagperiode verkocht in verschillende doorstarts dan wel in een van de vele (online) veilingen. Om te voorkomen dat alle roerende zaken dubbel in de bijbehorende faillissementsverslagen werden vermeld - te weten zowel in paragraaf 3.2 als in 6.2 - is er voor gekozen alle verkochte roerende zaken in paragraaf 6.2 van de faillissementsverslagen te vermelden. Voor de reeds verkochte roerende zaken gedurende de tweede en derde verslagperiode wordt derhalve verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede en derde faillissementsverslag. Voor de reeds verkochte zaken gedurende de zevende verslagperiode wordt om voornoemde reden naar paragraaf 6.2 van dit faillissementsverslag verwezen. In de onderhavige paragraaf zullen enkel de nog niet verkochte roerende zaken worden besproken.

Cosmo Trucks staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

CT International staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

Furness Car staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Auto staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Lease staak

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag. Ten aanzien van de circa 30 resterende leasevoertuigen met bijbehorende lease- en onderhoudscontracten is getracht een doorstart van deze leaseportefeuille te realiseren. In de zesde verslagperiode is echter gebleken dat een doorstart niet tot de mogelijkheden behoort. De voertuigen waarvan de leaseovereenkomst binnen afzienbare tijd eindigt, zullen na afloop van de leasetermijn onderhands of via een (online) veiling verkocht worden. Voor de overige voertuigen zal onderzocht worden of een andere oplossing tot de mogelijkheden behoort.

KF Schade staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Virtual staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

Alle roerende zaken zijn in de derde verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede faillissementsverslag.

Koops Furness Techniek

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede faillissementsverslag.

Koops Furness Services

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede faillissementsverslag.

3.3 Overig

Naast bovengenoemde activa heeft/had de Koops Furness groep de volgende deelnemingen:

Bafuca

De onderhandelingen met de vertegenwoordigers en advocaten van Bafuca B.V. zijn tijdens deze verslagperiode voortgezet. De curatoren hebben onder voorbehoud financiering en machtiging rechter-commissaris met Bafuca B.V. overeenstemming bereikt over de afwikkeling van de vorderingen van Koops Furness-vennootschappen op Bafuca-vennootschappen, de onderlinge rekening-courantverhoudingen, de achtergestelde lening en de aandelen. Voorts vindt overleg plaats met het bankenconsortium, dat een pandrecht op een aantal onderdelen van de opbrengst heeft.

MAX-Repair

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. In de vierde verslagperiode is overeenstemming bereikt met de andere aandeelhouders over de verkoop van het aandelenbelang. Deze verkoop is in de zesde verslagperiode afgerond, waardoor er geen werkzaamheden meer resteren.

NAK Internet

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Aangezien alle activa in de tweede verslagperiode zijn verkocht, wordt daarvoor verwezen naar paragraaf 6.2 (onder Koops Furness Virtual staak) van het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

Autobedrijf De Jong Heerde

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie en de activa van deze deelneming wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Gezien de financiële positie van deze entiteit is in deze verslagperiode de liquidatie van deze vennootschap in gang gezet.

Relead

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de verkoop van de deelneming wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

Leader Software

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Tot op heden hebben curatoren geen overeenstemming over verkoop van deze certificaten weten te bereiken. Curatoren continueren het overleg met de stichting Stichting Administratiekantoor Leader Software om te komen tot verkoop van deze certificaten.

Stichting Sociaalfonds Koops Furness

Voor een omschrijving van deze stichting wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Bij beschikking van de Rechtbank Midden-Nederland d.d. 14 januari 2015 is SSKF ontbonden met benoeming van de curatoren in de faillissementen van Koops Furness tot vereffenaars. In een van de komende verslagen zal hierover nadere informatie worden verstrekt.

4 DEBITEUREN

Voor achtergrondinformatie omtrent de debiteurenportefeuilles en in het bijzonder de debiteurenportefeuille van de leasetak wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag.

Uit de administraties van curandae volgde een debiteurenstand per datum faillissement van ruim € 26 mio, waarvan circa € 7,5 mio betrekking heeft op de leasetak. Mirus International B.V. heeft kort na datum faillissement de 'niet lease'-debiteuren (circa € 18,5 mio) aangeschreven. Per 21 maart 2016 is hiervan een bedrag ad ruim € 12,5 mio geïncasseerd. Bij enkele doorstarts zijn ook delen van de debiteurenportefeuille verkocht en overgedragen aan de doorstartende partijen. De opbrengst van de verkochte delen is opgenomen in het hierboven genoemde geïncasseerde bedrag.

Van de lease-debiteurenportefeuille ad circa € 7,5 mio is per 21 maart 2016 een bedrag ad circa € 3,1 mio door Mirus International B.V. geïncasseerd. In de komende verslagperiode zal het overleg met de diverse leasemaatschappijen over de gezamenlijke incasso (en de verdeling van de opbrengst) van de debiteurenvorderingen van de leasetak van vóór 1 september 2014 worden voortgezet. De leasemaatschappijen, die hun portefeuilles per 1 september 2014 hebben teruggenomen, dragen zelf zorg voor de facturatie en incasso van de leasetermijnen e.d. van ná 1 september 2014.

5 BANKEN/ZEKERHEDEN

Bij de Koops Furness groep waren naast het bankenconsortium diverse financieringsmaatschappen, gelieerd aan de verschillende personenauto- dan wel truckmerken (de zogenaamde 'captives'), betrokken. Iedere captive hanteert haar eigen financieringsmethodiek en/of zekerhedenconstructie. Onderstaand zal zowel voor het bankenconsortium als voor iedere captive de positie per faillissementsdatum en de verstrekte zekerheden worden beschreven, alsmede de eventueel nog resterende discussiepunten. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat er in de eerdere faillissementsverslagen voor is gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 op te nemen omdat er toen nog onduidelijkheid bestond over de door hen gepretendeerde rechten. Inmiddels is gebleken dat een deel van hun rechten een eigendomsvoorbehoud betreft. In verband met de leesbaarheid van de verschillen de faillissementsverslagen is er toch voor gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 te blijven vermelden.

5.1 Banken

ABN AMRO Bank / Rabobank

Voor de algemene omschrijving van de functie van het bankconsortium ten aanzien van de Koops Furness groep en een omschrijving van de door Koops Furness groep verstrekte pandrechten op roerende zaken, vorderingen, aandelen en overige rechten wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De debetpositie van Koops Furness groep bij het bankenconsortium per faillissementsdatum bedroeg afgerond € 65.000.000,00. Met het bankenconsortium zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de verkoopopbrengsten en de daarmee gemoeide boedelbijdragen. Voor een overzicht van deze afspraken wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag.

Credit Agricole / Ribank

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Ribank wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de afwikkeling van de positie van Ribank wordt verwezen naar het vijfde faillissementverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden meer.

FCE Bank

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van FCE wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. FCE wenst deze discussie pas af te ronden indien een tiental vermiste voertuigen ook aan haar is vrijgegeven. Voornoemde voertuigen zijn getraceerd maar worden nog niet vrijgegeven. Deze discussie zal naar verwachting in de komende verslagperiode worden voortgezet.

FGA

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van FGA wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande, in zoverre dat FGA de curatoren bij dagvaarding van 22 april 2015 in rechte heeft betrokken. Per 20 januari 2016 hebben curatoren de conclusie van dupliek tevens houdende de conclusie van repliek in reconventie genomen. Per 2 maart 2016 heeft FGAC de conclusie van dupliek in reconventie genomen. Per 16 maart 2016 stond de procedure op de rol voor uitlating partijen.

RCI Financial Services

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van RCI wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de afwikkeling van de positie van Ribank wordt verwezen naar het vijfde faillissementverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden meer.

Santander

Voor een omschrijving van de positie van Santander en de afwikkeling daarvan wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag.

5.2 Lease

ABN AMRO Lease

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van ABN AMRO Lease N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de eerste verslagperiode met ABN AMRO Lease N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ABN AMRO Lease N.V. gesloten overeenkomst. In deze verslagperiode is duidelijkheid ontstaan over de fiscale afwikkeling van deze overeenkomst. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen ten aanzien van de leasecontracten zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

ING Lease

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van ING Lease (Nederland) N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met ING Lease (Nederland) N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ING Lease (Nederland) N.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. Thans bestaat er een discussie omtrent de verdeling van de opbrengst van de debiteurenincasso. Deze discussie zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

LeasePlan

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van LeasePlan Nederland N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met LeasePlan Nederland N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met LeasePlan Nederland N.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. Thans bestaat er een discussie omtrent de verdeling van de opbrengst van de debiteurenincasso. Deze discussie zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

Paccar

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van LeasePlan Nederland N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Ook met Paccar Financial Nederland B.V. hebben de curatoren in de tweede verslagperiode een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met Paccar Financial Nederland B.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. Thans bestaat er een discussie omtrent de verdeling van de opbrengst van de debiteurenincasso. Deze discussie zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

Overige Lease

Voor een omschrijving van de overige leaseobjecten wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Zoals uit het vierde faillissementsverslag blijkt zijn de werkzaamheden voor de overige leaseobjecten – behoudens het retourneren van één leaseobject aan De Lage Landen B.V. na afloop van de desbetreffende subleasecontracten – afgerond. Het retourneren van het leaseobject zal naar verwachting medio mei 2016 plaatsvinden.

5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten

Algemeen

De werkzaamheden ten aanzien van alle crediteuren die een beroep op een eigendomsvoorbehoud, reclame- dan wel retentierecht hebben gedaan, hebben grotendeels reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor meer informatie daaromtrent wordt derhalve verwezen naar het tweede faillissementsverslag. In de afgelopen verslagperiodes zijn werkzaamheden verricht ten aanzien van nog enkele resterende gepretendeerde rechten van derden.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat er in de eerdere faillissementsverslagen voor is gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 op te nemen omdat er toen nog onduidelijkheid bestond over de door hen gepretendeerde rechten. Inmiddels is gebleken dat een deel van hun rechten een eigendomsvoorbehoud betreft. In verband met de leesbaarheid van de verschillen de faillissementsverslagen is er toch voor gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 te blijven vermelden.

DAF Trucks N.V.

De afwikkeling van de eigendomsvoorbehouden van DAF Trucks N.V. heeft reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor de informatie daaromtrent wordt daarom verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

Mazda Motor Logistics Europe N.V.

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Mazda Motor Logistics Europe N.V. wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

Geesink B.V. Emmeloord

Zie hiervoor het derde en vierde faillissementsverslag. De afwikkeling van deze aangelegenheid loopt buiten de boedel c.q. curatoren om. Er resteren geen werkzaamheden meer.

IBM Nederland Financieringen B.V.

Tijdens de zesde verslagperiode hebben curatoren overeenstemming bereikt met IBM Nederland Financieringen B.V. over het gepretendeerde eigendomsrecht op serverapparatuur, die als basis voor de ICT-infrastructuur van het concern dienst deed. Met IBM is een boedelbijdrage overeengekomen van € 3.900,- exclusief btw. Na ontvangst van deze boedelbijdrage zal de uitlevering van voornoemde roerende zaken in gang worden gezet.

Sonax Car Care B.V.

Voor een omschrijving van het door Sonax Car Care B.V. uitgeoefende retentierecht wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de wijze van afwikkeling van kwestie wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

6 VOORTZETTEN/DOORSTART(S)

6.1 Voortzetten

Voor een omschrijving van de voortzetting en de werkzaamheden vanaf datum faillissement wordt verwezen naar het eerste alsmede het tweede faillissementsverslag.

6.2 Doorstart(s)

De doorstarts hebben plaatsgevonden in de tweede en derde verslagperiode. Hieronder zullen alle doorstarts worden opgesomd waarbij voor meer informatie wordt verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede en derde faillissementsverslag. De (voorlopige) financiële afwikkeling met het bankenconsortium van de met de diverse doorstarts gerealiseerde opbrengsten zal naar verwachting in de komende verslagperiode worden afgerond.

Cosmo Trucks staak

- a. A-ware Food Group B.V. heeft de activa van de vestigingen te Swifterband, Heerenveen, Lochem, Sint Anna-Parochie, Bolsward en Leeuwarden overgenomen.
- b. Bakker Bedrijfswagen Holding B.V. heeft de activa van de vestigingen te Apeldoorn, Doetinchem en Harderwijk overgenomen.
- c. Sent Waninge Hoogeveen B.V. heeft de activa van de vestigingen te Zwolle en Hengelo overgenomen.
- d. Schouten Administratie en Logistiek B.V. heeft de activa van de vestigingen te Oss en Nijmegen overgenomen.
- e. Vastgoed Geldermalsen B.V. heeft de activa van de vestiging Geldermalsen overgenomen.
- f. Baks Logistiek Holding B.V. heeft de activa van de vestiging Borculo overgenomen.

CT International staak

- a. AB Sweden B.V. heeft de aandelen van CT Sweden AB overgenomen.
- b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van de CT Finland OY en KF Fleetmanagement OY overgenomen.

Furness Car staak

- a. Nieuwenhuijse Meppel B.V. en Nieuwenhuijse Zwolle B.V. hebben de activa van de Volvo vestigingen te Zwolle en Meppel overgenomen.
- b. Harrie Arendsen Almelo B.V. en Harrie Arendsen Hengelo B.V. hebben de activa van de Volvo vestigingen te Almelo en Hengelo overgenomen.
- c. BEE Dealer Holding B.V. heeft de activa van de Land Rover vestigingen te Zwolle en Enschede overgenomen.

KF Auto staak

- a. De heer J.A. Kroes heeft de activa van de FIVAN vestiging te Maassluis overgenomen.
- b. BEE Holding B.V. heeft de activa van de multibrandvestiging te Apeldoorn overgenomen.
- c. Van Mossel Oost B.V. heeft de goodwill van de vestiging te Deventer overgenomen.

d. Vireo Auto B.V. heeft de activa van de vestigingen te Utrecht, Zeist, Huizen, Nieuwegein en Amersfoort overgenomen.

KF Lease staak

a. Orion Fleet Management B.V. heeft de inventaris en de formats van de systemen van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. overgenomen.

b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van KF Fleetmanagement OY overgenomen.

KF Schade staak

Mevrouw Kooij-Hartog heeft enkele activa, waaronder inventaris en goodwill van Koops Furness Schadeherstel B.V., vestiging Bunschoten overgenomen.

KF Virtual staak

Nieuweautokopen.nl B.V. heeft de activa van NAK Internet B.V. overgenomen.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

De activiteiten van deze vennootschap zijn doorgestart door European Automotive Services B.V. Zie het derde faillissementsverslag voor een omschrijving van de doorstart. Ten aanzien van deze overname resteren er geen verdere werkzaamheden.

Koops Furness Techniek

In de derde verslagperiode is gebleken dat de activiteiten die in deze vennootschap werden ontplooid reeds voor datum faillissement waren gestaakt. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Koops Furness Services

Sator Holding B.V. heeft de (intellectuele) eigendomsrechten bestaande uit de domeinnaam www.budgetservice.nl en de daaraan gelieerde domeinnamen overgenomen. Voor meer informatie omtrent voornoemde doorstart wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Ten aanzien van deze overname resteren er geen verdere werkzaamheden.

Verwachtingen

Thans zijn alle gerealiseerde doorstarts afgerond waardoor er, op de financiële afwikkeling met het bankenconsortium na, geen werkzaamheden meer resteren.

7 RECHTMATIGHEID

Het oorzakenonderzoek van curatoren is gaande. De digitale administraties zijn in de eerste en tweede verslagperiode toegankelijk gemaakt, zodat onderzoek naar de financiële administraties kon worden verricht. Curatoren hebben voor het onderzoek naar de financiële administraties een gerenommeerd accountantskantoor ingeschakeld. Curatoren verwachten dat het oorzakenonderzoek alsmede het onderzoek naar de financiële administraties nog enige tijd zal duren, vervolgens zal ook de juridische vertaalslag moeten worden gemaakt. Zodra het onderzoeksrapport gereed is, zal daarvan melding worden gemaakt in het faillissementsverslag.

8 CREDITEUREN

8.1 Ingediende vorderingen

De vorderingen kunnen door de crediteuren digitaal via www.crediteurenlijst.nl worden ingediend. Een tussenstand per heden per vennootschap is de volgende (N.B. deze gegevens zijn afgeleid uit de thans nog ongecontroleerde crediteurenlijsten):

	aantal preferente crediteuren		totaal- bedrag	aantal concurrente crediteuren		totaal- bedrag
Cosmo Auto	2	€	14.821.652,00	153	€	1.672.945,90
Cosmo Coach & Bus	1	€	14.775.383,00	4	€	5.467,74
Cosmo Trucks	10	€	14.816.862,41	878	€	18.217.704,21
Cosmo Trucks Friesland	3	€	14.808.917,78	117	€	181.676,52
Cosmo Trucks Oost	5	€	14.884.383,36	115	€	2.528.198,77
Cosmo Trucks Utrecht	5	€	14.801.795,93	107	€	367.757,48
Cosmo Trucks Zwolle	1	€	14.817.270,00	172	€	5.628.974,38
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	5	€	14.968.605,34	206	€	14.493.088,50
CT Finland	1	€	14.775.883,00	0	€	0,00
CT International	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Fivan Almelo	1	€	5.482,00	19	€	358.283,72
Fivan Auto	2	€	14.790.120,80	27	€	855.871,28
Fivan Rotterdam	4	€	14.834.133,16	83	€	3.478.239,43
Flevoservice	4	€	14.781.144,31	111	€	285.861,22
Furness Car	2	€	14.783.054,41	34	€	856.317,66
Furness Car Kollenberg	1	€	14.775.383,00	1	€	816.193,53
Furness Car Oost	5	€	14.878.747,95	56	€	982.807,52
Furness Car Twente	3	€	14.827.009,22	57	€	1.030.075,77
Furness Land Rover	2	€	14.793.002,00	60	€	3.904.971,87
KF Auto	1	€	14.775.383,00	10	€	982.270,76
KFFS I	1	€	15.525.656,00	0	€	0,00
KFFS II	1	€	14.861.290,00	0	€	0,00
Koops Amersfoort	7	€	14.928.138,23	101	€	12.818.854,24
Koops Apeldoorn	9	€	14.877.021,41	86	€	1.795.296,93
Koops Auto	7	€	14.876.640,04	54	€	1.147.158,07
Koops Export	2	€	14.875.735,65	17	€	35.547,17
Koops Furness B.V.	13	€	24.129.487,72	100	€	1.917.305,87
Koops Furness Finance	1	€	14.775.383,00	12	€	26.964,92
Koops Furness Internet	1	€	14.775.383,00	14	€	89.111,98
Koops Furness Lease	4	€	17.316.415,08	123	€	3.275.710,94
Koops Furness Lease Intern.	0	€	0,00	0	€	0,00
Koops Furness N.V.	10	€	16.445.137,44	83	€	27.918.887,00
Koops Furness Schade	2	€	14.820.412,22	51	€	105.029,13
Koops Furness Schadeherstel	5	€	15.693.109,18	177	€	470.532,40
Koops Furness Service	1	€	14.775.383,00	12	€	1.796.952,68
Koops Furness Techniek	1	€	14.775.383,00	21	€	91.888,21
Koops Furness Trucks	4	€	14.977.187,44	263	€	4.301.406,15
Koops Furness Virtual	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Koops Lease	4	€	14.945.602,17	121	€	232.010,05
Koops Utrecht	10	€	14.970.073,40	138	€	8.532.921,65

NAK Internet B.V.	1	€	677,00	10	€	35.352,62
Overijsselse Transport Ondern.	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Steeff van Loon International	1	€	14.846.986,00	6	€	2.088.748,75

8.2 Belastingdienst

Door de Belastingdienst wordt thans geïnventariseerd welke omvang de belastingschuld heeft. In ieder geval is geconstateerd dat er een aanzienlijke latente belastingschuld is. Er bestaan achterstanden in onder meer de loonbelasting, omzetbelasting, de motorrijtuigenbelasting en mogelijk inzake de vennootschapsbelasting. De verwachting bestaat dat de totale belastingschuld ruim boven € 10 mio zal bedragen.

8.3 Banken

ABN AMRO Bank / Rabobank

De vordering van ABN AMRO Bank en Rabobank op curandae bedroeg per datum faillissementen circa € 65.000.000,00. Nadat al het verpande actief te gelde is gemaakt en de financiële eindafrekening tussen de boedels en het bankenconsortium heeft plaatsgevonden, zal de restvordering van het bankenconsortium definitief worden vastgesteld.

Overige banken

Naar verwachting zullen de navolgende banken, leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers vorderingen indienen in de verschillende faillissementen:

- Credit Agricole / Ribank;
- FCE Bank;
- FGA;
- RCI Financial Services;
- Santander;
- ABN AMRO Lease;
- ING Lease;
- LeasePlan;
- Paccar.

9 PROCEDURES

Voor de achtergronden van de hierna te noemen procedures wordt (behoudens voor de procedure FGA/curatoren) verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Hierna zal per procedure worden aangegeven wat de stand van de procedure is en welke ontwikkelingen zich in deze verslagperiode hebben voorgedaan.

Cosmo Trucks B.V./Multi B.V.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. De situatie ten aanzien daarvan is ongewijzigd.

Cosmo Trucks Utrecht B.V./Van de Wetering Loosdrecht B.V.

Voor de wijze van afwikkeling van deze procedure wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren derhalve geen werkzaamheden meer.

Koops Furness Trucks B.V./Aanneembedrijf Toonen

In de zesde verslagperiode is gebleken dat het door Toonen verschuldigde bedrag is voldaan. Aldus is geen procedure geëntameerd en resteren er geen werkzaamheden meer.

Furness Landrover B.V./J. Paas II Beheer B.V.

In de afgelopen verslagperiode is Paas II Beheer B.V. verzocht om tot betaling over te gaan. De vennootschap stelt echter hiertoe niet in staat te zijn vanwege haar slechte financiële situatie. In verband hiermee heeft Paas II Beheer B.V. voorgesteld om een lager bedrag te betalen tegen finale kwijting. Omdat het voorgestelde bedrag niet in verhouding staat tot de totale vordering, hebben de curatoren het voorstel van Paas II Beheer B.V. afgewezen. De curatoren hebben de deurwaarder verzocht de executie voort te zetten.

Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Op 12 januari 2016 heeft een getuigenverhoor plaatsgevonden bij de kantonrechter te Leeuwarden. Door Gassler c.s. zijn meerdere getuigen gehoord. De curatoren, althans hun advocaat is hierbij aanwezig geweest als toehoorder. In tegenstelling tot de medegedaagde, hebben de curatoren formeel niet deelgenomen aan het getuigenverhoor. Het getuigenverhoor ziet op de vorderingen van Gassler c.s. waarvoor de procedure ten aanzien van de curatoren ex artikel 29 Fw is geschorst. Omdat Gassler c.s. niet al zijn getuigen heeft kunnen horen, zal het getuigenverhoor op 26 april 2016 worden voortgezet. Aansluitend zal de contra-enquête plaatsvinden. De medegedaagde heeft aangegeven zelf ook getuigen te willen horen.

Appel Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het vierde faillissementsverslag. De situatie ten aanzien daarvan is ongewijzigd.

Stichting Sociaal Fonds Koops Furness

Inzake de ontbinding van de Stichting Sociaal Fonds Koops Furness verwijzen de curatoren naar paragraaf 3.3 van dit faillissementsverslag.

FGA Capital Nederland B.V./curatoren

Per 20 januari 2016 hebben de curatoren de conclusie van dupliek tevens houdende de conclusie van repliek in reconventie genomen. Per 2 maart 2016 heeft FGAC de conclusie van dupliek in reconventie genomen. Per 16 maart 2016 stond de procedure op de rol voor uitlating partijen.

Berendsen Textiel Services B.V./curatoren

Voor de wijze van afwikkeling van deze procedure wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen werkzaamheden meer.

Cosmo Trucks B.V./Gemeente Utrecht

Voor nadere informatie over deze procedure verwijzen de curatoren naar het vijfde en zesde faillissementsverslag. De curatoren hebben tijdig de rapportages ingediend bij de Gemeente Utrecht. De eindsituatieonderzoeken van de bodem van de locaties Fermiweg 81, Atoomweg 81 en Franciscusdreef 74 te Utrecht zijn beoordeeld en door het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrecht in orde bevonden. Uit de rapportages blijkt geen verdere saneringsplicht. Deze procedure is derhalve beëindigd.

Cosmo Wagenparkbeheer B.V./Ewals Cargo Care B.V.

In deze verslagperiode is de curatoren gebleken dat Cosmo Wagenparkbeheer B.V. is betrokken bij een appelprocedure die dient bij het Gerechtshof Den Bosch tegen Ewals Cargo Care B.V. De procedure stond voor de uitspraak van het faillissement reeds voor arrest. Destijds is door Cosmo Wagenparkbeheer B.V. derdenbeslag gelegd onder Ewals Cargo Care B.V. Voor wat betreft de afdracht van de bedragen beroept Ewals Cargo Care B.V. zich op verrekening. Omdat Cosmo Wagenparkbeheer B.V. het hiermee niet eens was, is zij een procedure tegen Ewals Cargo Care B.V. gestart. In eerste aanleg is de vordering van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. echter afgewezen, waarop zij hoger beroep heeft ingesteld bij het Gerechtshof Den Bosch. Op 26 mei jl. is door het Hof arrest gewezen. Dit bleek een tussenarrest te zijn waarbij Ewals Cargo Care B.V. in de gelegenheid is gesteld om op een aantal punten nadere informatie te verschaffen. Gezien het financieel belang van minimaal ca. € 56.000,- hebben de curatoren besloten de procedure over te nemen en voort te zetten. Zij worden bijgestaan door de voormalige advocaat van Cosmo Wagenpark Beheer B.V. Inmiddels hebben beide partijen zich bij akte uitgelaten en is door het Hof wederom een tussenarrest gewezen. Het Hof heeft Ewals Cargo Care B.V. nogmaals in de gelegenheid gesteld zich uit te laten. Onlangs is hiertoe door Ewals Cargo Care B.V. een akte ingediend, waarop door curatoren nog kan worden gereageerd.

10 OVERIGE

10.1 Termijn afwikkeling faillissementen

Verwacht mag worden dat de afwikkeling van deze faillissementen geruime tijd (enkele jaren) zal duren.

10.2 Plan van aanpak

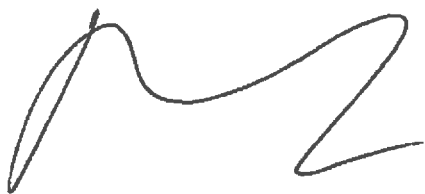
Nu de logistieke werkzaamheden grotendeels zijn afgerond, zal de aandacht in de komende verslagperioden met name gericht zijn op het rechtmatigheidsonderzoek. Concreet zullen de navolgende acties nog moeten worden ondernomen:

- het veilen van enkele voertuigen die niet bij doorstarts betrokken zijn;
- het traceren van de niet aangetroffen voertuigen;
- het beoordelen van de juridische status van voertuigen ten aanzien waarvan meerdere partijen rechten pretenderen;
- het vaststellen van de posities van de diverse financiers;
- het afwickelen van de leaseportefeuille;
- het incasseren van de resterende debiteurenvorderingen;
- het voortzetten van het rechtmatigheidsonderzoek;
- het voortzetten van de gerechtelijke procedures;
- het komen tot een (tussentijdse) financiële afrekening met het bankenconsortium;
- het nader inventariseren van de crediteurenvorderingen.

10.3 Indiening volgend faillissementsverslag

Het volgende faillissementsverslag zal in juni 2016 worden ingediend.

Opgesteld en gedeponereerd ter griffie van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht op 22 maart 2016,



mr A. van der Schee,
curator



mr J.A.A. Boers,
curator

Bijlage 1
Lijst faillietverklearde vennootschappen

Naam	Dossiernr	Datum	Fail.nr.
Koops Furness N.V.	117917	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/50 S C/16/14/768 F
Cosmo Auto B.V.	117942	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/58 S C/16/14/773 F
Cosmo Coach & Bus B.V.	117957	20-08-2014	C/16/14/754 F
Cosmo Trucks B.V.	117936	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/53 S C/16/14/765 F
Cosmo Trucks Friesland B.V.	117966	21-08-2014	C/16/14/775 F
Cosmo Trucks Oost B.V.	117967	21-08-2014	C/16/14/779 F
Cosmo Trucks Utrecht B.V.	117956	20-08-2014	C/16/14/753 F
Cosmo Trucks Zwolle B.V.	117970	22-08-2014	C/16/14/781 F
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	117968	21-08-2014	C/16/14/777 F
CT Finland B.V.	118.316	27-10-2014	C/16/14/960 F
CT International B.V.	117971	22-08-2014	C/16/14/782 F
Fivan Almelo B.V.	117919	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/48 S C/16/14/762 F
Fivan Auto B.V.	117948	20-08-2014	C/16/14/745 F
Fivan Rotterdam B.V.	117940	20-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/57 S C/16/14/772 F
Flevoservice B.V.	117954	20-08-2014	C/16/14/751 F
Furness Car B.V.	117947	20-08-2014	C/16/14/744 F
Furness Car Kollenberg B.V.	117977	21-08-2014	C/16/14/776 F
Furness Car Oost B.V.	117939	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/56 S C/16/14/763 F
Furness Car Twente B.V.	117935	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/52 S C/16/14/771 F
Furness Land Rover B.V.	117918	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/47 S C/16/14/766 F
KF Auto B.V.	117949	20-08-2014	C/16/14/746 F
KFFS I B.V.	117976	21-08-2014 F	C/16/14/759 F
KFFS II B.V.	117975	21-08-2014 F	C/16/14/760 F

Koops Amersfoort B.V.	117921	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/51 S C/16/14/770 F
Koops Apeldoorn B.V.	117978	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/59 S C/16/14/774 F
Koops Auto B.V.	117920	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/49 S C/16/14/764 F
Koops Export B.V.	117969	21-08-2014 F	C/16/14/778 F
Koops Furness B.V.	117938	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/55 S C/16/14/767 F
Koops Furness Finance B.V.	117958	20-08-2014	C/16/14/755 F
Koops Furness Internet B.V.	117950	20-08-2014	C/16/14/747 F
Koops Furness Lease B.V.	117960	20-08-2014	C/16/14/757 F
Koops Furness Lease International B.V.	117955	20-08-2014	C/16/14/752 F
Koops Furness Schade B.V.	117952	20-08-2014	C/16/14/749 F
Koops Furness Schadeherstel B.V.	117961	20-08-2014	C/16/14/758 F
Koops Furness Service B.V.	117951	20-08-2014	C/16/14/748 F
Koops Furness Techniek B.V.	117973	22-08-2014	C/16/14/785 F
Koops Furness Trucks B.V.	117937	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/54 S C/16/14/769 F
Koops Furness Virtual B.V.	117953	20-08-2014	C/16/14/750 F
Koops Lease B.V.	117959	20-08-2014	C/16/14/756 F
Koops Utrecht B.V.	117922	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/46 S C/16/14/761 F
NAK Internet B.V.	118.315	27-10-14	C/16/14/963 F
Overijsselse Transport Onderneming B.V.	117972	22-08-2014	C/16/14/784 F
Steef van Loon Internationale Transporten B.V.	117974	22-08-2014	C/16/14/783 F

Bijlage 2
Organogram

