

# **Faillissementsverslag in de faillissementen van de vennootschappen behorende tot de Koops Furness groep**

**Nummer 3  
22 maart 2015**

curatoren: mr A. van der Schee & mr J.A.A. Boers  
Van Benthem & Keulen Advocaten & Notariaat / Boers Advocaten

**DERDE GECONSOLIDEERDE OPENBARE FAILLISSEMENTSVERSLAG EX ARTIKEL 73A FW IN DE  
FAILLISSEMENTEN VAN DE VENNOOTSCHAPPEN BEHORENDE TOT DE KOOPS FURNESS  
GROEP**

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Curatoren                      | : mr A. van der Schee<br>(Van Benthem & Keulen N.V. Advocaten & Notariaat:<br>Postbus 85005, 3508 AA Utrecht, telefoon: 030-2595959)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                | mr J.A.A. Boers<br>(Boers Advocaten: Postbus 675, 3900 AR Veenendaal,<br>telefoon: 0318-522404)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Rechter-commissaris            | : mr P.J. Neijt, Rechtbank Midden-Nederland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Datum verslag                  | : 22 maart 2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Verslagperiode                 | : 19 december 2014 – 22 maart 2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Bestede uren in verslagperiode | : 961,92 uren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bestede uren totaal            | : 6.291,03 uren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Saldo faillissementsrekeningen | : EUR 238.824,89 Koops Furness N.V.<br>EUR 219.970,14 Cosmo Auto B.V.<br>EUR 799.208,93 Cosmo Trucks B.V.<br>EUR 1.460,98 Cosmo Trucks Friesland B.V.<br>EUR 607,25 Cosmo Trucks Oost B.V.<br>EUR 946,41 Cosmo Trucks Utrecht B.V.<br>EUR 2.495,13 Cosmo Trucks Zwolle B.V.<br>EUR 74.045,20 Cosmo Wagenparkbeheer B.V.<br>EUR 17,00 Fivan Almelo B.V.<br>EUR 269.060,47 Fivan Auto B.V.<br>EUR 3.120,16 Fivan Rotterdam B.V.<br>EUR 107.395,03 Flevoservice B.V.<br>EUR 30.356,45 Furness Car B.V.<br>EUR 169.245,92 Furness Car Kollenberg B.V.<br>EUR 634.330,83 Furness Car Oost B.V.<br>EUR 385.391,91 Furness Car Twente B.V.<br>EUR 530.574,66 Furness Land Rover B.V.<br>EUR 2.458,71 KFFS I B.V.<br>EUR 1.324,71 Koops Amersfoort B.V.<br>EUR 229.786,83 Koops Apeldoorn B.V.<br>EUR 333,38 Koops Auto B.V.<br>EUR 108,30 Koops Export B.V.<br>EUR 29.544,41 Koops Furness B.V.<br>EUR 80.084,56 Koops Furness Finance B.V.<br>EUR 310.932,46 Koops Furness Lease B.V.<br>EUR 705.463,35 Koops Furness Schadeherstel B.V.<br>EUR 100.885,47 Koops Furness Techniek B.V. |

EUR 298.168,19 Koops Furness Trucks B.V.  
EUR 13,00 Koops Lease B.V.  
EUR 747.082,42 Koops Utrecht B.V.  
EUR 40.105,29 NAK Internet B.V. \

---

EUR 337,00 Steef van Loon Int. Transporten B.V.

## INLEIDING

Dit is het derde openbare verslag in de faillissementen van de Koops Furness groep. Het verslag is gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht en wordt geplaatst op de website van het Centraal Insolventieregister (<http://insolventies.rechtspraak.nl>) alsmede op [www.vbk.nl](http://www.vbk.nl) en [www.boersadvocaten.nl](http://www.boersadvocaten.nl).

Authentiek is alleen het schriftelijke verslag, voorzien van de handtekeningen van de curatoren.

De Koops Furness faillissementen hebben behoorlijk wat maatschappelijke en publicitaire aandacht gehad. Om die reden is in het eerste verslag eveneens aandacht besteed aan de achtergrondinformatie. In dit derde verslag is deze achtergrond informatie in beknopte vorm opgenomen onder hoofdstuk 1 Inventarisatie.

Omdat geen sprake is van een enkelvoudige structuur, geschiedt de verslaglegging van de faillissementen geconsolideerd.

Dit openbaar verslag en de bijbehorende financiële verslagen zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staan de curatoren niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Ter onderstreping van het informatieve karakter van dit verslag wordt afgeweken van het gebruikelijke format. De nummering van het format is wel zoveel mogelijk toegepast, zulks in verband met de allocatie van de tijdsbesteding.

## ALGEMENE INFORMATIE VOOR CREDITEUREN

De curatoren maken om praktische redenen gebruik van de diensten van [Crediteurenlijst.nl](http://Crediteurenlijst.nl). Crediteuren zijn en worden verzocht hun vorderingen uitsluitend in te dienen via [www.crediteurenlijst.nl](http://www.crediteurenlijst.nl).

## INHOUDSOPGAVE

- 1. INVENTARISATIE**
  - 1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen
  - 1.2 Directie en organisatie
  - 1.3 Achtergrondinformatie
  - 1.4 Cijfers
  - 1.5 Verzekeringen
  - 1.6 Oorzaak faillissementen
  - 1.7 Werkzaamheden
- 2. PERSONEEL**
  - 2.1 Koops Furness B.V.
  - 2.2 Koops Auto B.V.
- 3. ACTIVA**
  - 3.1 Onroerende zaken
  - 3.2 Roerende zaken
  - 3.3 Overig
- 4. DEBITEUREN**
- 5. BANK / ZEKERHEDEN**
  - 5.1 Banken
  - 5.2 Lease
  - 5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten
- 6. VOORTZETTEN / DOORSTART(S)**
  - 6.1 Voortzetten
  - 6.2 Doorstart(s)
- 7. RECHTMATIGHEID**
- 8. CREDITEUREN**
  - 8.1 Ingediende vorderingen
  - 8.2 Belastingdienst
  - 8.3 Banken
- 9. PROCEDURES**
- 10. OVERIG**
  - 10.1 Termijn afwikkeling faillissementen
  - 10.2 Plan van aanpak
  - 10.3 Indiening volgend verslag

## 1 INVENTARISATIE

### 1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen

De als **bijlage 1** opgenomen lijst bevat een opgave van de groepsmaatschappijen die in staat van faillissement zijn verklaard, respectievelijk aan wie voorafgaand aan het faillissement voorlopige surseance van betaling is verleend. Per heden verkeren 43 van de circa 56 Koops Furness vennootschappen (inclusief de buitenlandse vennootschappen en de deelnemingen) in staat van faillissement. De overige Koops Furness vennootschappen zullen in faillissement (of surseance) worden getrokken indien en zodra dat nodig is en nadat eventueel zich daarin bevindende rechten voor zover mogelijk zijn veilig gesteld. In alle faillissementen/surseances, ook als die in andere arrondissementen zijn uitgesproken, is een rechter-commissaris van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht benoemd. Een organogram van de groep is als **bijlage 2** aan dit verslag gehecht.

### 1.2 Directie en organisatie

De Koops Furness groep is een professionele (auto- en truck-)dealergroep en behoort in Nederland tot één van de grotere automotive-ondernemingen. Koops Furness N.V. staat aan het hoofd van de Koops Furness groep, bestaande uit circa 56 vennootschappen (inclusief de buitenlandse vennootschappen en de deelnemingen). Deze vennootschappen maken onderdeel uit van zeven staken met diverse labels en hoofdmerken. Het betreft de navolgende staken met kort weergegeven de navolgende activiteiten:

1. Cosmo Trucks staak: verkoop trucks
  - Cosmo Trucks: DAF, Glnaf en Fiat Professional (trucks en bestelauto's) en Cosmo Techniek;
  - Cosmo Trailers: G. Magyar, Benalu, Krone en Doll;
  - Cosmo Export: export;
  - Cosmo Coach & Bus: onderhoud en reparatie van bussen;
  - Flevoservice: onderhoud en reparatie van trucks en trailers;
  - Koops Furness Trucks: Iveco (trucks en bestelauto's) en Fiat Professional (bestelauto's);
  - Bacar: carrosseriebouw;
  - GLT Interlift: verkoop, reparatie en onderhoud van laadkleppen.
2. CT International staak: holdingvennootschap voor de internationale activiteiten
  - CT Finland: verkoop, distributie en service-/partsdealerschappen voor DAF in Finland (de Finse entiteit is niet failliet);
  - Cosmo Truckcenter: verkoop, distributie en service-/partsdealerschappen voor DAF in Zweden (de Zweedse entiteit is niet failliet).
3. Furness Car staak: verkoop personenauto's
  - Furness Car / Bangarage: Volvo;
  - Furness Land Rover: Land Rover en Range Rover.
4. KF Auto staak: verkoop personenauto's
  - Cosmo Auto: Ford en Mazda;
  - Fivan Auto: Alfa Romeo, Fiat, Mitsubishi en Fiat Professional;
  - Koops Auto: Nissan, Mazda en Kia.
5. KF Lease staak: leaseportefeuille
  - Koops Furness Lease: het leasen van alle merken personen- en bestelauto's;
  - Cosmo Wagenparkbeheer: wagenparkbeheer en leasing van trucks, bestelauto's, trailers en daaraan gerelateerd materieel;

- Koops Furness Verhuur: verhuur van trucks, bestelauto's en trailers;
  - Koops Furness Lease International: het leasen van trucks, bestelauto's, trailers en internationaal daaraan gerelateerd materieel in Scandinavië.
6. KF Schade staak: schadebedrijven
- Koops Furness Schadeherstel: het herstellen van schade aan personenauto's, bestelauto's, trucks en industriële objecten van klein tot groot;
  - Koops Furness Reclame: huisstijlmanagement en belettering;
  - Koops Furness Logistiek: transport van voertuigen;
  - Max-Repair: franchiseorganisatie t.b.v. het aanbieden van landelijk dekkend schadeherstel voor zwaar materieel.
7. KF Virtual staak
- NAK Internet: online verkoop ([www.nieuweautokopen.nl](http://www.nieuweautokopen.nl)) van alle merken nieuwe personen- en bestelauto's;
  - ANWB Autokoopservice: online verkoop van alle merken nieuwe personen- en bestelauto's.

Naast voornoemde staken is er ook nog een aantal losse vennootschappen, te weten Koops Furness Finance B.V., Koops Furness Techniek B.V. en Koops Furness Services B.V.

De heer A.H. de Koning is enig statutair bestuurder van Koops Furness N.V. Commissarissen zijn de heer P. Koops, mevrouw S.I. Koops en de heer A.P.J.C. Bos.

### 1.3 Achtergrondinformatie

Per staak worden in het hiernavolgende kort de ontplooidde activiteiten opgesomd. Voorts wordt informatie verstrekt over de losse vennootschappen.

#### *Cosmo Trucks staak*

Binnen deze staak bevonden zich alle verkoop-, service- en onderhoudsactiviteiten met betrekking tot de truckdivisie. Koops Furness had 25% van de landelijke verkoop van DAF trucks in handen. Binnen de vele vestigingen in het noorden en oosten van het land, werden naast DAF trucks ook IVECO-trucks en opleggers van het merk Maygar verkocht. Ook de FIAT bestelauto's werden binnen deze staak verkocht. Daarnaast waren er omvangrijke schadeherstel- en onderhoudsactiviteiten ten behoeve van voornoemde merken.

#### *CT International staak*

In deze holdingvennootschap bevonden zich (gedeeltelijk indirect) de deelnemingen in Finland en Zweden. De buitenlandse entiteiten zijn niet failliet. De activiteiten die aldaar ontplooid werden, bevonden zich in het verlengde van de activiteiten van de Nederlandse vennootschappen. Zo vond er in Zweden en Finland met name verkoop en service plaats van DAF-trucks alsmede van DAF onderdelen.

#### *Furness Car staak*

Furness Car had twee belangrijke dealerovereenkomsten met de luxe merken Volvo en Land Rover gesloten. Aldus richtten deze vennootschappen zich met name op de verkoop van Volvo's en Land Rovers vanuit de vestigingen in Zwolle, Meppel, Enschede, Hengelo en Almelo. Voorts bevindt zich in deze staak een 50% deelneming in de zogenoemde Bangarages te Amstelveen, Amsterdam en Mijdrecht.

#### *KF Auto staak*

Binnen deze staak bevinden zich meerdere vennootschappen, die dealerovereenkomsten hadden met diverse automerken, zoals KIA, Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda en Fiat. De vennootschappen richtten zich op de verkoop van auto's van voornoemde merken binnen vele vestigingen in Nederland, zoals o.a. in Maassluis, Capelle, Utrecht, Zeist, Huizen, Nieuwegein, Amersfoort, Apeldoorn, Doetinchem, Rijssen, Hengelo en Almelo.

#### *KF Lease staak*

Binnen de Koops Furness Lease staak bevonden zich enkele aanzienlijke leaseportefeuilles, met in totaal ruim 7600 contracten. Dit betrof zowel een on-balance leaseportefeuille als een off-balance leaseportefeuille. Belangrijkste stakeholders waren daarbij ABN AMRO Lease N.V., LeasePlan Nederland N.V., ING Lease (Nederland) B.V. alsmede Paccar Financial Nederland B.V. Naast leaseactiviteiten werden er binnen Cosmo Wagenparkbeheer B.V. ook vele servicecontracten (bijvoorbeeld ROB-contracten en contracten voor verzekering, service & onderhoud en tankpassen) gesloten.

#### *KF Schade staak*

Naast de verkoop van auto's richtte Koops Furness zich eveneens op schadeherstel. Het betrof het schadeherstel zowel van personenauto's als van trucks. De schadeherstelbedrijven bevonden zich onder andere in Bunschoten, Zwolle, Leeuwarden, Utrecht en Hengelo.

#### *KF Virtual staak*

Vanwege de toenemende importantie van het internet, zowel in het verkoopkanaal van auto's als bij schadeherstel, heeft Koops Furness ook geëxpandeerd in (deelnemingen in) enkele internetactiviteiten, zoals Nieuweautokopen.nl en Budgetservice.nl. Binnen Nieuweautokopen.nl was er een samenwerkingsverband met de ANWB.

#### Overige vennootschappen

##### *Koops Furness Finance*

Koops Furness Finance was een tussenpersoon voor het verlenen van consumptieve kredieten ten aanzien van voertuigen en het verzekeren van voertuigen zowel voor de particuliere als de zakelijke markt. Zij had enkel een bemiddelingspositie voor wat betreft de verzekeringen en het consumptieve krediet.

##### *Koops Furness Techniek*

In de afgelopen verslagperiode is gebleken dat de activiteiten die in deze vennootschap werden ontplooid reeds voor datum faillissement waren gestaakt.

##### *Koops Furness Services*

Koops Furness Services B.V. exploiteerde en onderhield de website budgetservice.nl en daaraan gekoppelde internetdomeinnamen.

#### 1.4 Cijfers

| Koops Furness N.V.           | 2013 (*)      | 2012 (*)      |
|------------------------------|---------------|---------------|
| Netto omzet                  | € 467.028.000 | € 463.401.000 |
| Resultaat (voor belastingen) | € 39.000      | (€ 960.000)   |
|                              |               |               |
| Debiteuren totaal            | € 36.975.000  | € 30.563.000  |
| Crediteuren totaal           | € 152.326.000 | € 146.594.000 |

|                                         |               |               |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|
| Aandeel Koops Furness in eigen vermogen | € 37.108.000  | € 35.909.000  |
| Aandeel derden in eigen vermogen        | (€ 235.000)   | (€ 120.000)   |
| Balanstotaal                            | € 194.076.000 | € 186.673.000 |

(\*) Cijfers zijn ontleend aan het jaarverslag 2013.

#### 1.5 Verzekeringen

De verzekeringsportefeuilles van de verschillende vennootschappen zijn in de eerste verslagperiode geïnventariseerd. Ten behoeve van de aanwezige activa zijn de noodzakelijke verzekeringen voortgezet. Daar waar mogelijk zijn verzekeringen beëindigd en geroyeerd. Curatoren zullen toezien op een ordentelijke afwikkeling van de grote verzekeringsportefeuille (royementen, restituties, nog openstaande schadeafwikkeling en dergelijke).

#### 1.6 Oorzaak faillissementen

De curatoren zijn in de tweede verslagperiode aangevangen met het oorzakenonderzoek, welk onderzoek in de afgelopen verslagperiode is voortgezet. De curatoren zullen daarover in een van de volgende openbare verslagen informatie verstrekken zodra dat onderzoek is afgerond.

#### 1.7 Werkzaamheden

De in deze verslagperiode door de curatoren ondernomen activiteiten zijn er voornamelijk op gericht geweest om de resterende activa onderhands dan wel middels (online) veilingen te verkopen. Deze veilingen zijn met goed resultaat, op enkele tientallen auto's na, afgerond. Voorts is het oorzakenonderzoek voortgezet. Nu de feitelijke afwikkeling van de verkoop van activa vrijwel is afgerond, zullen de werkzaamheden van curatoren voornamelijk gericht zijn op het onderzoek.

## 2 PERSONEEL

Voor specifieke informatie ten aanzien van het ontslag van het personeel wordt verwezen naar het aanvangsverslag. Voor specifieke informatie ten aanzien van de afwikkeling van de arbeidsovereenkomsten en de daaruit voortvloeiende verplichtingen wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag.

In deze verslagperiode hebben nog slechts sporadisch werkzaamheden ten behoeve van het personeel plaatsgevonden. Naar alle waarschijnlijkheid zullen deze werkzaamheden in de komende verslagperiode nog verder afnemen.

### 2.1 Koops Furness B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Furness B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

### 2.2 Koops Auto B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Auto B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

### 3 ACTIVA

#### 3.1 Onroerende zaken

In de onderhavige faillissementen zijn geen onroerende activa aangetroffen. Een aantal Koops Furness vennootschappen verhuurde onder dan wel trad als onderverpachter op van een aantal onroerende zaken. Onderstaand volgt daarvan een overzicht:

##### *Zulphen aan de Stoven 24*

Voor nadere informatie omtrent de verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede verslag. Curatoren hebben gedurende de derde verslagperiode afstand gedaan van de namens huurder door de Rabobank Graafschap Noord U.A. afgegeven bankgarantie.

##### *Doetinchem aan de Roerstraat 1*

Voor nadere informatie omtrent de (reeds beëindigde) verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede verslag. Nu de huurovereenkomst is geëindigd resteren er voor wat betreft dit punt geen werkzaamheden meer.

##### *Amsterdam aan de Kollenbergweg 15*

Voor nadere informatie omtrent de (onder)erfpacht van dit pand wordt verwezen naar het tweede verslag. Bij aangetekend schrijven d.d. 25 november 2014 heeft Furness Car Amsterdam B.V. de huurovereenkomst met Furness Car Kollenberg B.V. opgezegd met ingang van 1 januari 2016. Bij exploit d.d. 20 november 2014 aan de Maatschap Boers Advocaten heeft TVM Verzekeringen U.A. betekend een op 20 november 2014 door mr. E.M. Olinga, advocaat van TVM Verzekeringen opgestelde brief aan de curatoren. In die brief werd het recht op ondererfpacht opgezegd per 21 december 2014. De komende verslagperiode vindt hierover overleg plaats.

##### *Oldenzaal aan de Kelvenstraat 4*

Dit bedrijfspand, althans een deel van dit bedrijfspand, werd verhuurd aan Syntus B.V. Thans vindt onderzoek plaats of nog huurtermijnen verschuldigd zijn.

##### *Swifterband aan de Industrieweg 100*

Dit bedrijfspand, althans een deel van dit bedrijfspand, werd verhuurd aan Wielink Agrarisch Handelsbedrijf B.V. Onderzocht wordt of nog huurtermijnen verschuldigd zijn.

#### 3.2 Roerende zaken

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht in verschillende doorstarts dan wel in een van de vele (online) veilingen. Om te voorkomen dat alle roerende zaken dubbel in het tweede verslag werden vermeld - te weten zowel in paragraaf 3.2 als in 6.2 - is er voor gekozen alle verkochte roerende zaken in paragraaf 6.2 van het tweede verslag te vermelden. Voor de reeds verkochte roerende zaken gedurende de tweede verslagperiode wordt derhalve verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede verslag. Voor de reeds verkochte zaken gedurende de derde verslagperiode wordt om voornoemde reden naar paragraaf 6.2 van dit verslag verwezen. In de onderhavige paragraaf zullen enkel de nog niet verkochte roerende zaken worden besproken.

##### *Cosmo Trucks staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

##### *CT International staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

*Furness Car staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

*KF Auto staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

*KF Lease staak*

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag. In deze verslagperiode is gebleken dat Cosmo Wagenparkbeheer B.V. eigenaar is van tientallen leasevoertuigen met bijbehorende lease- en onderhoudscontracten. Deze portefeuille is geïnventariseerd en onderzocht wordt of de portefeuille alsnog kan worden verkocht.

*KF Schade staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

*KF Virtual staak*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede verslag.

Overige vennootschappen

*Koops Furness Finance*

Alle roerende zaken zijn in de derde verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van dit verslag.

*Koops Furness Techniek*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede verslag.

*Koops Furness Services*

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede verslag.

3.3 Overig

Naast bovengenoemde activa heeft de Koops Furness groep de volgende deelnemingen:

*Bafuca*

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. Op termijn zal tot een verkoop van de deelneming worden gekomen maar daarover is tot op heden geen overeenstemming bereikt. Nader onderzoek onder andere naar de waarde van de deelneming en overleg onder andere met de medeaandeelhouder volgen. Tevens vindt nader overleg plaats met Volvo Cars Nederland B.V.

*MAX-Repair*

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. In deze verslagperiode is de overdracht aan de andere aandeelhouders van MAX-Repair B.V. van de (digitale) administratie van MAX-Repair B.V. afgerond. Tevens is met de overige aandeelhouders overleg gevoerd over de verkoop van het aandelenbelang van Koops Furness Schade B.V. in MAX-Repair B.V. Naar verwachting zal deze verkoop in de komende verslagperiode worden geëffectueerd.

*NAK Internet*

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. Aangezien alle activa inmiddels zijn verkocht, wordt daarvoor verwezen naar paragraaf 6.2 (onder Koops Furness Virtual staak) van het tweede verslag.

*Autobedrijf De Jong Heerde*

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie en de activa van deze deelneming wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

*Relead*

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede verslag. Tot op heden hebben de curatoren geen overeenstemming met de medeaandeelhouders over de verkoop van dit aandelenpakket weten te bereiken. Curatoren zullen in de komende verslagperiode trachten tot verkoop van dit aandelenpakket te komen.

*Leader Software*

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede verslag. Tot op heden hebben curatoren geen overeenstemming over verkoop van deze certificaten weten te bereiken. Curatoren continueren het overleg met de stichting Stichting Administratiekantoor Leader Software om te komen tot verkoop van deze certificaten.

*Stichting Sociaalfonds Koops Furness*

Voor een omschrijving van deze stichting wordt verwezen naar het tweede verslag. De curatoren hebben besloten de ontbinding en vereffening van Stichting Sociaalfonds Koops Furness (hierna te noemen: 'SSKF') te verzoeken via de weg van artikel 2:301 lid 1 sub b BW. Bij beschikking van de Rechtbank Midden-Nederland d.d. 14 januari 2015 is SSKF ontbonden met benoeming van de curatoren in de faillissementen van Koops Furness tot vereffenaars. Nader onderzoek volgt.

#### 4 DEBITEUREN

Voor achtergrondinformatie omtrent de debiteurenportefeuilles en in het bijzonder de debiteurenportefeuille van de leasetak wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

Uit de administraties van curandae volgde een debiteurenstand per datum faillissement van ruim € 25 mio, waarvan circa € 10 mio betrekking heeft op de leasetak. Mirus International B.V. heeft kort na datum faillissement de 'niet lease'-debiteuren (circa € 15 mio) aangeschreven. Per 17 maart 2015 is hiervan een bedrag ad circa € 7.586.000,00 geïncasseerd. Bij enkele doorstarts zijn ook (gedeelten) van de debiteurenportefeuille verkocht en overgedragen aan de doorstartende partijen. In die gevallen wordt de debiteurenincasso door de doorstartende partijen zelf verricht, in plaats van door Mirus International B.V.

In deze verslagperiode zijn met de diverse leasemaatschappijen afspraken gemaakt over de gezamenlijke incasso van de debiteurenvorderingen van de leasetak van vóór 1 september 2014. De leasedebiteuren zijn vervolgens aangeschreven door Mirus International B.V. De leasemaatschappijen, die hun portefeuilles per 1 september 2014 hebben teruggenomen, dragen zelf zorg voor de facturatie en incasso van de leasetermijnen e.d. van na 1 september 2014.

Tussen curatoren en één van de debiteuren, HSF Logistics B.V., bestaat discussie over in het verleden overeengekomen terugkoopverplichtingen van trucks. HSF Logistics B.V. leidt uit de terugname na faillissementsdatum door Mirus International B.V. van een aantal trucks ter verrekening van openstaande facturen af dat curatoren alle overeenkomsten met terugkoopverplichtingen gestand dienen te doen. Nader overleg vindt plaats.

## 5 BANKEN/ZEKERHEDEN

Bij de Koops Furness groep waren naast het bankenconsortium diverse financieringsmaatschappen, gelieerd aan de verschillende auto- dan wel truckmerken (de zogenaamde 'captives'), betrokken. Iedere captive hanteert haar eigen financieringsmethodiek en/of zekerhedenconstructie. Onderstaand zal zowel voor het bankenconsortium als voor iedere captive de positie per faillissementsdatum en de verstrekte zekerheden worden beschreven, alsmede de eventueel nog resterende discussiepunten.

### 5.1 Banken

#### *ABN AMRO Bank / Rabobank*

##### *Algemeen*

Voor de algemene omschrijving van de functie van het bankconsortium ten aanzien van de Koops Furness groep wordt verwezen naar het tweede verslag.

##### *Zekerheden*

###### *a. pandrecht roerende zaken*

Voor wat betreft het door Koops Furness N.V. en haar directe en indirecte dochtervennootschappen ten behoeve van het bankenconsortium verstrekte pandrecht op de roerende zaken wordt verwezen naar het tweede verslag. Dat geldt ook voor het door Koops Furness Lease B.V. ten behoeve van ABN AMRO Lease N.V. verstrekte pandrecht op (demo)voertuigen en overige transportmiddelen.

###### *b. pandrecht vorderingen*

Voor wat betreft het door Koops Furness N.V. en haar directe en indirecte dochtermaatschappijen ten behoeve van het bankenconsortium verstrekte eerste stil pandrecht op vorderingen op derden wordt verwezen naar het tweede verslag.

Datzelfde geldt voor het door Koops Furness Lease B.V. en haar dochtervennootschappen ten behoeve van ABN AMRO Lease N.V. verleende eerste stil pandrecht op vorderingen op derden die voortvloeien uit de leasecontracten.

###### *c. pandrecht aandelen*

Voor een omschrijving van dit pandrecht wordt verwezen naar het tweede verslag.

###### *d. pandrecht diversen*

ABN AMRO Bank N.V. en ABN AMRO Lease N.V. hebben in 2014 een openbaar pandrecht gevestigd op de intercompany vorderingen alsmede op huidige en toekomstige IE-rechten. Curatoren zullen de rechtmatigheid van deze verpanding nog nader onderzoeken

Per faillissementsdatum bedroeg de debetpositie van Koops Furness N.V. en haar dochtermaatschappijen bij het bankenconsortium afgerond € 65.000.000,00.

##### *Met het bankenconsortium gemaakte afspraken*

Voor een omschrijving van de met het bankenconsortium gemaakte afspraken wordt verwezen naar het tweede verslag.

#### *Credit Agricole / Ribank*

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van deze financiële instelling wordt verwezen naar het tweede verslag. De discussie omtrent de gepretendeerde rechten van deze financier en omtrent de

(hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

#### *FCE Bank*

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van deze financiële instelling wordt verwezen naar het tweede verslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

#### *FGA*

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van deze financiële instelling wordt verwezen naar het tweede verslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

#### *RCI Financial Services*

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van deze financiële instelling wordt verwezen naar het tweede verslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

#### *Santander*

Afgerond (zie het tweede openbare verslag).

## 5.2 Lease

#### *ABN AMRO Lease*

Een zeer aanzienlijk deel van de leaseportefeuille, bestaande uit enkele duizenden contracten, was ondergebracht bij ABN AMRO Lease N.V. Dit betrof deels een on-balance portefeuille (voornamelijk financial lease) alsmede een off-balance portefeuille (voornamelijk operationele lease). ABN AMRO Lease N.V. heeft een zeer aanzienlijke vordering, waarvoor zij een pandrecht pretendeert op de on-balance leaseportefeuille. Curatoren hebben in de eerste verslagperiode met ABN AMRO Lease N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede verslag nadere informatie wordt verstrekt. In deze verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ABN AMRO Lease N.V. gesloten overeenkomst.

#### *ING Lease*

Koops Furness had 199 operationele leasecontracten bij ING Lease (Nederland) B.V. ondergebracht. Voorts waren er 3 sale en leaseback contracten alsmede 103 contracten naar aanleiding van een eerdere tussen de Koops Furness groep en ING Lease (Nederland) B.V. gesloten overeenkomst. Uiteindelijk gaat het om 392 voertuigen. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met ING Lease (Nederland) B.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede verslag nadere informatie wordt verstrekt. In deze verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ING Lease (Nederland) B.V. gesloten overeenkomst.

#### *LeasePlan*

Met LeasePlan Nederland N.V. heeft de Koops Furness groep 606 operationele leasecontracten gesloten, waarvan 141 voertuigen door Koops Furness voor het eigen personeel werden ingezet. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met LeasePlan Nederland N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede verslag nadere informatie wordt verstrekt. In deze verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met LeasePlan Nederland N.V. gesloten overeenkomst.

#### *Paccar*

Met Paccar Financial Nederland B.V. had de Koops Furness groep enkele jaren geleden een samenwerkingsovereenkomst gesloten waarbij 172 voertuigen door Koops Furness aan Paccar Financial Nederland B.V. in eigendom zijn overgedragen, waarna dezelfde voertuigen weer aan Koops Furness zijn teruggeleased. 48 Voertuigen werden daarbij binnen het Koops Furness concern gebruikt. Voorts zijn er 255 overige contracten gesloten. Ook met Paccar Financial Nederland B.V. hebben de curatoren in de tweede verslagperiode een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede verslag nadere informatie wordt verstrekt. In deze verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met Paccar Financial Nederland B.V. gesloten overeenkomst.

#### *Overige Lease*

Voor een omschrijving van de overige leaseobjecten wordt verwezen naar het tweede verslag.

De onderhandelingen met ABC Finance B.V. en De Lage Landen B.V. omtrent de overname van de subleasecontracten zijn nog niet afgerond. De verwachting is dat in de komende verslagperiode deze onderhandelingen tot een einde komen.

De overige geleasede voertuigen en roerende zaken zijn geretourneerd aan de lessor(s).

### 5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten

#### *Algemeen*

De werkzaamheden ten aanzien van alle crediteuren die een beroep op een eigendomsvoorbehoud, reclame- dan wel retentierecht hebben gedaan, hebben grotendeels reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor meer informatie daaromtrent wordt derhalve verwezen naar het tweede verslag. In de afgelopen verslagperiode zijn slechts sporadisch werkzaamheden verricht ten aanzien van nog enkele resterende gepretendeerde rechten van derden.

#### *DAF Trucks N.V.*

De afwikkeling van de eigendomsvoorbehouden van DAF Trucks N.V. heeft reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor de informatie daaromtrent wordt daarom verwezen naar het tweede verslag. *Mazda Motor Logistics Europe N.V.*

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Mazda Motor Logistics Europe N.V. wordt verwezen naar het tweede verslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

#### *Geesink B.V. Emmeloord*

Voor een omschrijving van het gepretendeerde eigendomsvoorbehoud wordt verwezen naar het tweede verslag. Curatoren hebben nadere informatie over de levering van de vrachtwagen aan de Gemeente Almere van medewerkers van Cosmo Trucks B.V. ontvangen. Op basis daarvan zijn de curatoren van oordeel dat levering voor datum faillissement plaatsvond. Geesink is inzake haar beroep op eigendomsvoorbehoud door de curatoren verwezen naar de Gemeente Almere.

#### *Sonax Car Care B.V.*

Sonax Car Care B.V. heeft een beroep gedaan op retentierecht op een voertuig met kenteken 53-RLZ-2. Curatoren hebben dit in onderzoek.

## 6 VOORTZETTEN/DOORSTART(S)

### 6.1 Voortzetten

Voor een omschrijving van de voortzetting en de werkzaamheden vanaf datum faillissement wordt verwezen naar het aanvangsverslag alsmede het tweede verslag.

### 6.2 Doorstart(s)

De doorstarts hebben plaatsgevonden in de tweede verslagperiode. Hieronder zullen alle doorstarts worden opgesomd waarbij voor meer informatie wordt verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede verslag. Van belang om te vermelden is dat alle doorstarts zijn afgerond op de financiële afwikkeling met het bankenconsortium na. De verantwoording over de financiële afwikkeling van alle doorstarts met het bankenconsortium zal in één van de navolgende verslagen worden afgelegd.

#### *Cosmo Trucks staak*

a. A-ware Food Group B.V. heeft de activa van de navolgende vestigingen overgenomen:

- Swifterbant aan de Kolk 29; (Flevo Service Swifterband)
- Heerenveen aan de Venus 10; (Cosmo Trucks Heerenveen)
- Lochem aan de Kwinkweerd 15; (Cosmo Trucks Lochem)
- Sint Anna-Parochie aan de Wissel 1; (Flevo Service Sint Anna-Parochie)
- Bolsward aan de Wymerts 4; (Cosmo Trucks Bolsward)
- Leeuwarden aan de Morseweg 17. (Cosmo Trucks Leeuwarden)

In deze doorstart heeft de eigenaar/ verhuurder van het bedrijfspand te Heerenveen de curatoren gewezen op haar eigendomsrecht op een deel van de inventaris in dit bedrijfspand. Curatoren hebben haar verwezen naar de koper, die dit eigendomsrecht op grond van de gesloten overeenkomst dient te respecteren.

b. Bakker Bedrijfswagen Holding B.V. heeft de activa van de navolgende vestigingen overgenomen:

- Apeldoorn aan de Paramariboweg 76; (Cosmo Trucks Apeldoorn)
- Doetinchem aan de Roerstraat 1; (Cosmo Trucks Doetinchem)
- Harderwijk aan de Celsiusstraat 20. (Cosmo Trucks Harderwijk)

c. Sent Waninge Hoogeveen B.V. heeft de activa van de volgende vestigingen overgenomen:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50; (Cosmo Trucks Zwolle)
- Hengelo aan de Robijnstraat 2. (Cosmo Trucks Hengelo)

d. Schouten Administratie en Logistiek B.V. heeft de activa van de navolgende vestigingen overgenomen:

- Oss aan de IJsselstraat 3a; (Koops Furness Trucks Oss)
- Nijmegen aan de Lindenhoutseweg 56. (Koops Furness Trucks Nijmegen)

e. Vastgoed Geldermalsen B.V. heeft de activa van de vestiging Geldermalsen aan de Poppenbouwing 24 (Flevo Service Geldermalsen) overgenomen.

f. Baks Logistiek Holding B.V. heeft de activa van de vestiging Borculo aan het Jonkerpad 7 (Cosmo Trucks Borculo) overgenomen.

#### *CT International staak*

a. AB Sweden B.V. heeft de aandelen van CT Sweden AB overgenomen.

b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van de navolgende vennootschappen overgenomen:

- CT Finland OY;
- KF Fleetmanagement OY.

*Furness Car staak*

a. Nieuwenhuijse Meppel B.V. en Nieuwenhuijse Zwolle B.V. hebben de activa van de navolgende Volvo vestigingen overgenomen:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50; (Furness Car Zwolle)
- Meppel aan de Blankenstein 490 (Furness Car Meppel)

In deze doorstart bestaat tussen de curatoren en de koper discussie over twee niet aan koper verkochte voertuigen, die koper desalniettemin heeft doorverkocht alsmede twee wel aan koper verkochte voertuigen, waarop, naar achteraf bleek, een eerste pandrecht van Santander rustte. Nader overleg vindt plaats.

b. Harrie Arendsen Almelo B.V. en Harrie Arendsen Hengelo B.V. hebben de activa van de navolgende Volvo vestigingen overgenomen:

- Almelo aan de Twentepoort West 9; (Furness Car Almelo)
- Hengelo aan de Diamantstraat 14 (Furness Car Hengelo)

In deze doorstart bestaat tussen de curatoren en de koper discussie over acht aan koper verkochte voertuigen, waarop, naar achteraf bleek, een eerste pandrecht van Santander rustte. Nader overleg vindt plaats.

c. BEE Dealer Holding B.V. heeft de activa van de navolgende Land Rover vestigingen overgenomen:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50; (Landrover Centre Zwolle)
- Enschede aan de Parkweg 102 (Landrover Centre Enschede)

*KF Auto staak*

a. De heer J.A. Kroes heeft de activa van de FIVAN vestiging te Maassluis aan de Elektraweg 2<sup>E</sup> (Fivan Auto Maassluis) overgenomen.

b. BEE Holding B.V. heeft de activa van de multibrandvestiging te Apeldoorn aan de Laan van de Dierenriem 44 (Koops Auto Apeldoorn en Fivan Auto Apeldoorn) overgenomen.

c. Van Mossel Oost B.V. heeft de goodwill van de vestiging te Deventer aan de Revalstraat 10 (Koops Apeldoorn Deventer) overgenomen.

d. Vireo Auto B.V. heeft de activa van de navolgende vestigingen overgenomen:

- Utrecht aan de Franciscusdreef 74; (Koops Auto Utrecht en Fivan Auto Utrecht)
- Zeist aan de Laan van Vollenhove 826-832; (Koops Auto Zeist en Fivan Auto Zeist)
- Huizen aan de Machineweg 2a; (Koops Auto Huizen en Fivan Auto Huizen)
- Nieuwegein aan de Brabanthaven 8; (Koops Auto Nieuwegein)
- Amersfoort aan de Amsterdamseweg 51 (Koops Auto Amersfoort en Fivan Auto Amersfoort)

*KF Lease staak*

a. Orion Fleet Management B.V. heeft de inventaris en de formats van de systemen van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. overgenomen.

b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van KF Fleetmanagement OY overgenomen.

*KF Schade staak*

Mevrouw Kooij-Hartog heeft enkele activa, waaronder inventaris en goodwill van Koops Furness Schadeherstel B.V., vestiging Bunschoten overgenomen.

*KF Virtual staak*

Nieuweautokopen.nl B.V. heeft de activa van NAK Internet B.V. overgenomen.

Overige vennootschappen

*Koops Furness Finance*

European Automotive Services B.V. heeft in de afgelopen verslagperiode de bemiddelingspositie van Koops Furness Finance B.V. overgenomen voor het verstrekken van (consumptieve) kredieten en verzekeringen ten behoeve van voertuigen zowel voor de particuliere als de zakelijke markt. Hiervoor is een bedrag van € 80.000,- voldaan aan de boedel. Ten aanzien van deze doorstart resteren er geen verdere werkzaamheden.

*Koops Furness Techniek*

In de afgelopen verslagperiode is gebleken dat de activiteiten die in deze vennootschap werden ontplooid reeds voor datum faillissement waren gestaakt.

*Koops Furness Services*

Sator Holding B.V. heeft de (intellectuele) eigendomsrechten bestaande uit de domeinnaam [www.budgetservice.nl](http://www.budgetservice.nl) en de daaraan gelieerde domeinnamen overgenomen. Voor meer informatie omtrent voornoemde doorstart wordt verwezen naar het tweede verslag. Ten aanzien van deze overname resteren er geen verdere werkzaamheden.

Verwachtingen

Thans zijn alle gerealiseerde doorstarts afgerond. Ten aanzien van het wagenpark van leasevoertuigen dat in eigendom aan Cosmo Wagenparkbeheer B.V. toebehoort lijkt nog een partiële doorstart of verkoop mogelijk te zijn. Deze mogelijkheid zal in de komende verslagperiode nader worden onderzocht.

## 7 RECHTMATIGHEID

De curatoren zijn gestart met het oorzakenonderzoek. De digitale administraties zijn inmiddels weer toegankelijk gemaakt, zodat ook een onderzoek naar de financiële administraties kan worden verricht. Curatoren hebben voor het onderzoek naar de financiële administraties een gerenommeerd accountantskantoor ingeschakeld. Curatoren verwachten dat het oorzakenonderzoek alsmede het onderzoek naar de financiële administraties geruime tijd zal duren. Zodra het onderzoeksrapport gereed is, zal daarvan melding worden gemaakt in het openbaar verslag.

## 8 CREDITEUREN

### 8.1 Ingediende vorderingen

De vorderingen kunnen door de crediteuren digitaal via [www.crediteurenlijst.nl](http://www.crediteurenlijst.nl) worden ingediend. Een tussenstand per heden per vennootschap is de volgende (N.B. deze gegevens zijn afgeleid uit de thans nog ongecontroleerde crediteurenlijsten):

|                             | aantal<br>preferente<br>crediteuren | totaal-<br>bedrag | aantal<br>concurrente<br>crediteuren | totaal-<br>bedrag |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Cosmo Auto                  | 4 €                                 | 35.461,68         | 143 €                                | 1.579.368,44      |
| Cosmo Coach & Bus           | 1 €                                 | 1.041,75          | 3 €                                  | 4.425,99          |
| Cosmo Trucks                | 12 €                                | 300.572,77        | 867 €                                | 18.171.615,09     |
| Cosmo Trucks Friesland      | 6 €                                 | 92.036,31         | 114 €                                | 161.095,63        |
| Cosmo Trucks Oost           | 4 €                                 | 78.753,36         | 114 €                                | 2.591.014,20      |
| Cosmo Trucks Utrecht        | 6 €                                 | 224.291,27        | 105 €                                | 366.268,86        |
| Cosmo Trucks Zwolle         | 2 €                                 | 230.779,46        | 164 €                                | 5.601.266,09      |
| Cosmo Wagenparkbeheer B.V.  | 3 €                                 | 61.652,52         | 193 €                                | 14.420.561,79     |
| CT Finland                  | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| CT International            | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| Fivan Almelo                | 0 €                                 | 0,00              | 16 €                                 | 357.890,43        |
| Fivan Auto                  | 1 €                                 | 14.737,80         | 24 €                                 | 852.179,93        |
| Fivan Rotterdam             | 3 €                                 | 33.893,16         | 76 €                                 | 3.466.852,96      |
| Flevoservice                | 3 €                                 | 3.897,31          | 108 €                                | 280.801,76        |
| Furness Car                 | 1 €                                 | 7.671,41          | 29 €                                 | 834.296,00        |
| Furness Car Kollenberg      | 0 €                                 | 0,00              | 1 €                                  | 816.193,53        |
| Furness Car Oost            | 3 €                                 | 78.484,95         | 53 €                                 | 993.225,89        |
| Furness Car Twente          | 2 €                                 | 19.650,22         | 54 €                                 | 1.002.932,98      |
| Furness Land Rover          | 1 €                                 | 4.500,00          | 57 €                                 | 3.902.131,34      |
| KF Auto                     | 0 €                                 | 0,00              | 10 €                                 | 982.270,76        |
| KFFS I                      | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| KFFS II                     | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| Koops Amersfoort            | 5 €                                 | 121.754,55        | 97 €                                 | 12.811.271,24     |
| Koops Apeldoorn             | 8 €                                 | 75.402,41         | 81 €                                 | 1.783.576,56      |
| Koops Auto                  | 5 €                                 | 19.558,05         | 53 €                                 | 1.145.508,97      |
| Koops Export                | 1 €                                 | 96.869,65         | 16 €                                 | 35.234,99         |
| Koops Furness B.V.          | 9 €                                 | 103.923,31        | 97 €                                 | 863.567,71        |
| Koops Furness Finance       | 0 €                                 | 0,00              | 11 €                                 | 16.386,42         |
| Koops Furness Internet      | 0 €                                 | 0,00              | 14 €                                 | 89.111,98         |
| Koops Furness Lease         | 2 €                                 | 544.632,14        | 120 €                                | 3.219.831,22      |
| Koops Furness Lease Intern. | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| Koops Furness N.V.          | 8 €                                 | 1.661.836,63      | 74 €                                 | 27.331.301,88     |
| Koops Furness Schade        | 1 €                                 | 44.833,22         | 50 €                                 | 72.690,91         |
| Koops Furness Schadeherstel | 4 €                                 | 904.520,18        | 169 €                                | 446.492,76        |
| Koops Furness Service       | 0 €                                 | 0,00              | 12 €                                 | 1.796.952,68      |
| Koops Furness Techniek      | 0 €                                 | 0,00              | 19 €                                 | 79.098,58         |
| Koops Furness Trucks        | 3 €                                 | 159.744,44        | 257 €                                | 4.121.603,49      |
| Koops Furness Virtual       | 0 €                                 | 0,00              | 0 €                                  | 0,00              |
| Koops Lease                 | 3 €                                 | 66.300,17         | 116 €                                | 228.414,25        |
| Koops Utrecht               | 8 €                                 | 155.201,22        | 135 €                                | 8.495.885,70      |

|                                |     |      |     |              |
|--------------------------------|-----|------|-----|--------------|
| NAK Internet B.V.              | 0 € | 0,00 | 9 € | 35.186,65    |
| Overijsselse Transport Ondern. | 0 € | 0,00 | 0 € | 0,00         |
| Steef van Loon International   | 0 € | 0,00 | 6 € | 2.088.748,75 |

## 8.2 Belastingdienst

Door de Belastingdienst wordt thans geïnventariseerd welke omvang de belastingschuld heeft. In ieder geval is geconstateerd dat er een aanzienlijke latente belastingschuld is. Er bestaan achterstanden in onder meer de loonbelasting, omzetbelasting en mogelijk inzake de vennootschapsbelasting. De verwachting bestaat dat de totale belastingschuld ruim boven € 10 mio zal bedragen.

## 8.3 Banken

De vorderingen van de betrokken banken, leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers zijn globaal als volgt. Er dient hierbij aangetekend te worden dat alle posities nog aan (aanzienlijke) wijzigingen onderhevig zullen zijn ten gevolge van teruglevering van onder eigendomsvoorbehoud geleverde voertuigen en het te gelden maken van verpand actief.

### *ABN AMRO Bank / Rabobank*

De vordering van ABN AMRO Bank en Rabobank op curandae bedraagt circa € 65.000.000,00.

### *Overige banken*

Naar verwachting zullen de navolgende banken, leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers vorderingen indienen in de verschillende faillissementen:

- Credit Agricole / Ribank;
- FCE Bank;
- FGA;
- RCI Financial Services;
- Santander;
- ABN AMRO Lease;
- ING Lease;
- LeasePlan;
- Paccar.

## 9 PROCEDURES

Voor de achtergronden van de hierna te noemen procedures wordt verwezen naar het tweede verslag. Hierna zal per procedure worden aangegeven wat de stand van de procedure is en welke ontwikkelingen zich in de afgelopen verslagperiode hebben voorgedaan.

### *Cosmo Trucks B.V./Multi B.V.*

In de afgelopen verslagperiode is door partijen geconcludeerd voor antwoord en repliek. Thans staat de zaak op de rol van 25 maart 2015 voor conclusie van dupliek aan de zijde van Multi B.V.

### *Cosmo Trucks Utrecht B.V./Van de Wetering Loosdrecht B.V.*

Op 17 februari 2015 heeft een comparitie van partijen plaatsgevonden. Omdat partijen geen schikking hebben kunnen bereiken, heeft de kantonrechter tussenvonnissen gewezen. De curatoren zijn door de kantonrechter verzocht om nadere informatie te verstrekken en zich hierover bij akte op de rolzitting van 1 april 2015 uit te laten.

### *Koops Furness Trucks B.V./Aanneembedrijf Toonen*

In de afgelopen verslagperiode hebben zich geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan.

### *Furness Landrover B.V./J. Paas II Beheer B.V.*

De curatoren hebben de procedure overgenomen. De wederpartij is door de rechtbank in de gelegenheid gesteld zich hierover op de rolzitting van 1 april 2015 bij akte uit te laten.

### *Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.*

In de afgelopen verslagperiode is door de curatoren geconcludeerd voor dupliek. Inmiddels is door de kantonrechter bepaald dat op 7 april 2015 vonnis zal worden gewezen.

### *Appel Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.*

Door Gassler c.s. is om uitstel verzocht voor het indienen van de memorie van grieven. Door het gerechtshof is hiervoor uitstel verleend tot 31 maart 2015.

### *Stichting Sociaal Fonds Koops Furness*

Inzake de ontbinding van de Stichting Sociaal Fonds Koops Furness verwijzen de curatoren naar paragraaf 3.3 van dit verslag.

## 10 OVERIGE

### 10.1 Termijn afwikkeling faillissementen

Verwacht mag worden dat de afwikkeling van deze faillissementen geruime tijd (enkele jaren) zal duren.

### 10.2 Plan van aanpak

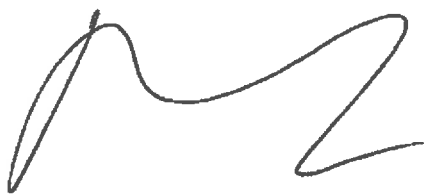
Nu de logistieke werkzaamheden grotendeels zijn afgerond, zal de aandacht in de komende verslagperioden met name gericht zijn op het rechtmatigheidsonderzoek. Concreet zullen de navolgende acties nog moeten worden ondernomen:

- verkoop deelnemingen in binnenland, o.a. Bafuca en Max-Repair;
- veilen van enkele tientallen voertuigen die niet bij doorstarts betrokken zijn;
- juridische status beoordelen van circa 150 voertuigen ten aanzien waarvan meerdere partijen rechten pretenderen;
- vaststellen van de positie van de diverse financiers;
- afwickelen en ontvlechten van de leaseportefeuille;
- incasso van de aanwezige debiteurenportefeuilles;
- verrichten van het rechtmatigheidsonderzoek;
- inventariseren van de procedures en vervolgens voortzetten;
- verdere inventarisatie van de crediteurenvorderingen.

### 10.3 Indiening volgend verslag

Het volgend verslag zal in juni 2015 worden ingediend.

Opgesteld en gedeponereerd ter griffie van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht op 22 maart 2015,



mr A. van der Schee,  
curator



mr J.A.A. Boers,  
curator