

Faillissementsverslag in de faillissementen van de vennootschappen behorende tot de Koops Furness groep

**Nummer 2
22 december 2014**

curatoren: mr A. van der Schee & mr J.A.A. Boers
Van Benthem & Keulen Advocaten & Notariaat / Boers Advocaten

**TWEEDE GECONSOLIDEERDE OPENBARE FAILLISEMENTSVERSLAG EX ARTIKEL 73A FW IN
DE FAILLISEMENTEN VAN DE VENNOOTSCHAPPEN BEHORENDE TOT DE KOOPS FURNESS
GROEP**

Curatoren	: mr A. van der Schee (Van Benthem & Keulen N.V. Advocaten & Notariaat: Postbus 85005, 3508 AA Utrecht, telefoon: 030-2595959) mr J.A.A. Boers (Boers Advocaten: Postbus 675, 3900 AR Veenendaal, telefoon: 0318-522404)
Rechter-commissaris	: mr P.J. Neijt, Rechtbank Midden-Nederland
Datum verslag	: 22 december 2014
Verslagperiode	: 22 september 2014 – 18 december 2014
Bestede uren in verslagperiode	: 3.215,51 uren
Bestede uren totaal	: 5.329,11 uren
Saldo faillissementsrekeningen	: EUR 176.666,94 Koops Furness N.V. EUR 94.553,09 Cosmo Auto B.V. EUR 2.075.039,15 Cosmo Trucks B.V. EUR 605,91 Cosmo Trucks Oost B.V. EUR 899,19 Cosmo Trucks Utrecht B.V. EUR 64.533,57 Cosmo Wagenparkbeheer B.V. EUR 254.787,82 Fivan Auto B.V. EUR 3.089,00 Fivan Rotterdam B.V. EUR 107.157,84 Flevoservice B.V. EUR 30.289,41 Furness Car B.V. EUR 632.169,80 Furness Car Oost B.V. EUR 384.276,94 Furness Car Twente B.V. EUR 528.651,26 Furness Land Rover B.V. EUR 229.410,06 Koops Apeldoorn B.V. EUR 310.069,37 Koops Furness Lease B.V. EUR 358.331,61 Koops Furness Schadeherstel B.V. EUR 113.225,58 Koops Furness Trucks B.V. EUR 737.939,91 Koops Utrecht B.V. EUR 40.016,71 NAK Internet B.V.

INLEIDING

Dit is het tweede openbare verslag in de faillissementen van de Koops Furness groep. Het verslag is gedeponeerd ter griffie van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht en wordt geplaatst op de website van het Centraal Insolventieregister (<http://insolventies.rechtspraak.nl>) alsmede op www.vbk.nl en www.boersadvocaten.nl.

Authentiek is alleen het schriftelijke verslag, voorzien van de handtekeningen van de curatoren.

De Koops Furness faillissementen hebben behoorlijk wat maatschappelijke en publicitaire aandacht gehad. Om die reden is in het eerste verslag eveneens aandacht besteed aan de achtergrondinformatie. In dit tweede verslag is deze achtergrond informatie in beknopte vorm opgenomen onder hoofdstuk 1 Inventarisatie.

Omdat geen sprake is van een enkelvoudige structuur, geschiedt de verslaglegging van de faillissementen geconsolideerd.

Dit openbaar verslag en het bijbehorende financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staan de curatoren niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Ter onderstreping van het informatieve karakter van dit verslag wordt afgeweken van het gebruikelijke format. De nummering van het format is wel zoveel mogelijk toegepast, zulks in verband met de allocatie van de tijdsbesteding.

ALGEMENE INFORMATIE VOOR CREDITEUREN

De curatoren maken om praktische redenen gebruik van de diensten van Crediteurenlijst.nl. Crediteuren zijn en worden verzocht hun vorderingen, voor zover deze zien op de periode tot datum faillissement, uitsluitend in te dienen via www.crediteurenlijst.nl.

INHOUDSOPGAVE

- 1. INVENTARISATIE**
 - 1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen
 - 1.2 Directie en organisatie
 - 1.3 Achtergrondinformatie
 - 1.4 Cijfers
 - 1.5 Verzekeringen
 - 1.6 Oorzaak faillissement
 - 1.7 Werkzaamheden
- 2. PERSONEEL**
 - 2.1 Koops Furness B.V.
 - 2.2 Koops Auto B.V.
- 3. ACTIVA**
 - 3.1 Onroerende zaken
 - 3.2 Roerende zaken
 - 3.3 Overig
- 4. DEBITEUREN**
- 5. BANK / ZEKERHEDEN**
 - 5.1 Banken
 - 5.2 Lease
 - 5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten
- 6. VOORTZETTEN/DOORSTART(S)**
 - 6.1 Voortzetten
 - 6.2 Doorstart(s)
- 7. RECHTMATIGHEID**
- 8. CREDITEUREN**
 - 8.1 Ingediende vorderingen
 - 8.2 Belastingdienst
 - 8.3 Banken
- 9. PROCEDURES**
- 10. OVERIG**
 - 10.1 Termijn afwikkeling faillissement
 - 10.2 Plan van aanpak
 - 10.3 Indiening volgend verslag

1 INVENTARISATIE

1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen

De als **Bijlage 1** openomen lijst bevat een opgave van de groepsmaatschappijen die in staat van faillissement zijn verklaard respectievelijk aan wie voorafgaand aan het faillissement voorlopige surseance van betaling is verleend. Per heden verkeren 41 van de circa 56 Koops Furness vennootschappen (inclusief de buitenlandse vennootschappen en de deelnemingen) in staat van faillissement. De overige Koops Furness vennootschappen zullen in faillissement (of surseance) worden getrokken zodra dat nodig is en nadat eventueel zich daarin bevindende rechten voor zover mogelijk zijn veilig gesteld. In alle faillissementen/surseances, ook als die in andere arrondissementen zijn uitgesproken, is een rechter-commissaris van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht benoemd. Een organogram van de groep is als **Bijlage 2** aan dit verslag gehecht.

1.2 Directie en organisatie

De Koops Furness groep is een professionele (auto- en truck-)dealergroep en behoort in Nederland tot één van de grotere automotive-ondernemingen. Koops Furness N.V. staat aan het hoofd van de Koops Furness groep, bestaande uit circa 56 vennootschappen (inclusief de buitenlandse vennootschappen en de deelnemingen). Deze vennootschappen maken onderdeel uit van zeven staken met diverse labels en hoofdmerken. Het betreft de navolgende staken met kort weergegeven de navolgende activiteiten:

1. Cosmo Trucks staak: verkoop trucks
 - Cosmo Trucks: DAF, Glnaf en Fiat Professional (trucks en bestelauto's) en Cosmo Techniek;
 - Cosmo Trailers: G. Magyar, Benalu, Krone en Doll;
 - Cosmo Export: export;
 - Cosmo Coach & Bus: onderhoud en reparatie van bussen;
 - Flevoservice: onderhoud en reparatie van trucks en trailers;
 - Koops Furness Trucks: Iveco (trucks en bestelauto's) en Fiat Professional (bestelauto's);
 - Bacar: carrosseriebouw;
 - GLT Interlift: verkoop, reparatie en onderhoud van laadkleppen.
2. CT International staak: holdingvennootschap voor de internationale activiteiten
 - CT Finland: verkoop, distributie en service-/parts dealerschappen voor DAF in Finland (de Finse entiteit is niet failliet);
 - Cosmo Truckcenter: verkoop, distributie en service- / parts dealerschappen voor DAF in Zweden (de Zweedse entiteit is niet failliet).
3. Furness Car staak: verkoop personenauto's
 - Furness Car / Bangarage: Volvo;
 - Furness Land Rover: Land Rover en Range Rover.
4. KF Auto staak: verkoop personenauto's
 - Cosmo Auto: Ford en Mazda;
 - Fivan Auto: Alfa Romeo, Fiat, Mitsubishi en Fiat Professional;
 - Koops Auto: Nissan, Mazda en Kia.
5. KF Lease staak: leaseportefeuille
 - Koops Furness Lease: het leasen van alle merken personen- en bestelauto's;
 - Cosmo Wagenparkbeheer: wagenparkbeheer en leasing van trucks, bestelauto's, trailers en daaraan gerelateerd materieel;

- Koops Furness Verhuur: verhuur van trucks, bestelauto's en trailers;
 - Koops Furness Lease International: het leasen van trucks, bestelauto's, trailers en internationaal daaraan gerelateerd materieel in Scandinavië.
6. KF Schade staak: schadebedrijven
- Koops Furness Schadeherstel: het herstellen van schade aan personenauto's, bestelauto's, trucks en industriële objecten van klein tot groot;
 - Koops Furness Reclame: huisstijlmanagement en belettering;
 - Koops Furness Logistiek: transport van voertuigen;
 - Max-Repair: franchiseorganisatie t.b.v. het aanbieden van landelijk dekkend schadeherstel voor zwaar materieel.
7. KF Virtual staak
- NAK Internet: online verkoop (www.nieuweautokopen.nl) van alle merken nieuwe personen- en bestelauto's;
 - ANWB Autokoopservice: online verkoop van alle merken nieuwe personen- en bestelauto's.

Naast voornoemde staken is er ook nog een aantal losse vennootschappen. Het betreft de nog in onderzoek zijnde vennootschappen Koops Furness Finance B.V., Koops Furness Techniek B.V. en Koops Furness Services B.V.

De heer A.H. de Koning is enig bestuurder van Koops Furness N.V. Commissarissen zijn de heer P. Koops, mevrouw S.I. Koops en de heer A.P.J.C. Bos.

1.3 Achtergrondinformatie

Per staak worden in het hiernavolgende kort de ontplooiende activiteiten opgesomd. Voorts wordt informatie verstrekt over de losse vennootschappen.

Cosmo Trucks staak

Binnen deze staak bevonden zich alle verkoop-, service- en onderhoudsactiviteiten met betrekking tot de truckdivisie. Koops Furness had 25% van de landelijke verkoop van DAF trucks in handen. Binnen de vele vestigingen in het noorden en oosten van het land, werden naast DAF trucks ook IVECO-trucks en opleggers van het merk Maygar verkocht. Ook de FIAT bestelauto's werden binnen deze staak verkocht. Daarnaast waren er omvangrijke schadeherstel- en onderhoudsactiviteiten ten behoeve van voornoemde merken.

CT International staak

In deze holdingvennootschap bevonden zich (gedeeltelijk indirect) de deelnemingen in Finland en Zweden. De buitenlandse entiteiten zijn niet failliet. De activiteiten die aldaar ontplooid werden, bevonden zich in het verlengde van de activiteiten van de Nederlandse vennootschappen. Zo vond er in Zweden en Finland met name verkoop en service plaats van DAF-trucks alsmede van DAF onderdelen.

Furness Car staak

Furness Car had twee belangrijke dealerovereenkomsten met de luxe merken Volvo en Land Rover gesloten. Aldus richtten deze vennootschappen zich met name op de verkoop van Volvo's en Land Rovers vanuit de vestigingen in Zwolle, Meppel, Enschede, Hengelo en Almelo. Voorts bevindt zich in deze staak een 50% deelneming in de zogenoemde Bangarages te Amstelveen, Amsterdam en Mijdrecht.

KF Auto staak

Binnen deze staak bevinden zich meerdere vennootschappen, die dealerovereenkomsten hadden met diverse automerken, zoals KIA, Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda en Fiat. De vennootschappen richtten zich op de verkoop van auto's van voornoemde merken binnen vele vestigingen in Nederland, zoals o.a. in Maassluis, Capelle, Utrecht, Zeist, Huizen, Nieuwegein, Amersfoort, Apeldoorn, Doetinchem, Rijssen, Hengelo en Almelo.

KF Lease staak

Binnen de Koops Furness Lease staak bevonden zich enkele aanzienlijke leaseportefeuilles, met in totaal ruim 7600 contracten. Dit betrof zowel een on-balance leaseportefeuille als een off-balance leaseportefeuille. Belangrijkste stakeholders waren daarbij ABN AMRO Lease N.V., LeasePlan Nederland N.V., ING Lease (Nederland) B.V. alsmede Paccar Financial Nederland B.V. Naast leaseactiviteiten werden er binnen Cosmo Wagenparkbeheer B.V. ook vele servicecontracten (bijvoorbeeld ROB-contracten en contracten voor verzekering, service & onderhoud en tankpassen) gesloten.

KF Schade staak

Naast de verkoop van auto's richtte Koops Furness zich eveneens op schadeherstel. Het betrof het schadeherstel van zowel personenauto's als van trucks. De schadeherstelbedrijven bevonden zich onder andere in Bunschoten, Zwolle, Leeuwarden, Utrecht en Hengelo.

KF Virtual staak

Vanwege de toenemende importantie van het internet, zowel in het verkoopkanaal van auto's als bij schadeherstel, heeft Koops Furness ook geëxpandeerd in (deelnemingen in) enkele internetactiviteiten, zoals Nieuweautokopen.nl en Budgetservice.nl. Binnen Nieuweautokopen.nl was er een samenwerkingsverband met de ANWB.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

Koops Furness Finance was een tussenpersoon voor het verlenen van consumptieve kredieten ten aanzien van voertuigen en het verzekeren van voertuigen zowel voor de particuliere als de zakelijke markt. Zij had enkel een bemiddelingspositie voor wat betreft de verzekeringen en het consumptieve krediet.

Koops Furness Techniek

Ten aanzien van deze vennootschap is nog niet bekend welke activiteiten daarin ontplooid werden, mogelijk betreft dit een vennootschap waarin in het verleden wel activiteiten werden ontplooid maar die reeds voor haar faillissement zijn overgeheveld naar een andere entiteit.

Koops Furness Services

Ook ten aanzien van deze vennootschap zijn nog geen zelfstandige werkzaamheden bekend geworden.

1.4 Cijfers

Koops Furness N.V.	2013 (*)	2012 (*)
Netto omzet	€ 467.028.000	€ 463.401.000
Resultaat (voor belastingen)	€ 39.000	(€ 960.000)
Debiteuren totaal	€ 36.975.000	€ 30.563.000
Crediteuren totaal	€ 152.326.000	€ 146.594.000

Aandeel Koops Furness in eigen vermogen	€ 37.108.000	€ 35.909.000
Aandeel derden in eigen vermogen	(€ 235.000)	(€ 120.000)
Balanstotaal	€ 194.076.000	€ 186.673.000

(*) Cijfers zijn ontleend aan het jaarverslag 2013.

1.5 Verzekeringen

De verzekeringsportefeuilles van de verschillende vennootschappen zijn in de vorige verslagperiode geïnterpreteerd. Ten behoeve van de aanwezige activa zijn de noodzakelijke verzekeringen voortgezet. Daar waar mogelijk zijn verzekeringen beëindigd en geroyeerd. Curatoren zullen toezien op een ordentelijke afwikkeling van de grote verzekeringsportefeuille (royementen, restituties, nog openstaande schadeafwikkeling en dergelijke).

1.6 Oorzaak faillissement

De curatoren zijn recentelijk aangevangen met het oorzakenonderzoek en zullen daarover in een van de volgende openbare verslagen informatie verstrekken zodra dat onderzoek is afgerond.

1.7 Werkzaamheden

De in deze verslagperiode door de curatoren ondernomen activiteiten zijn er voornamelijk op gericht geweest om diverse doorstarts te realiseren en grote hoeveelheden activa onderhands dan wel middels (online) veilingen te verkopen. Op een aantal restveilingen na, zijn inmiddels alle veilingen met goed resultaat afgerond. Voorts is het oorzakenonderzoek inmiddels aangevangen. Nu de feitelijke afwikkeling van de verkoop van activa vrijwel is afgerond, zullen de werkzaamheden van curatoren voornamelijk gericht zijn op het onderzoek.

2 PERSONEEL

Voor specifieke informatie ten aanzien van het ontslag van het personeel wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

In deze verslagperiode zijn alle arbeidsovereenkomsten na het verstrijken van de opzegtermijn geëindigd. Het UWV heeft de loonverplichtingen uit hoofde van de loongarantieregeling overgenomen. Zowel de voorschotten als de eindafrekening zijn in deze verslagperiode aan de werknemers uitbetaald. Daarnaast heeft een aantal werknemers een vordering ingediend in het faillissement op grond van loonverplichtingen die niet zijn overgenomen door het UWV. Tot slot zijn de personeelsleden in deze verslagperiode in de gelegenheid gesteld om hun persoonlijke eigendommen die nog bij de diverse vestigingen lagen op te halen. De verwachting is gerechtvaardigd dat ten aanzien van het personeel nog slechts sporadisch werkzaamheden moeten worden verricht.

2.1 Koops Furness B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Furness B.V. wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

2.2 Koops Auto B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Auto B.V. wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

3 ACTIVA

3.1 Onroerende zaken

In de onderhavige faillissementen zijn geen onroerende activa aangetroffen. Een aantal Koops Furness vestigingen verhuurde dan wel trad als onderverpachter op van een aantal onroerende zaken. Onderstaand volgt daarvan een overzicht:

Zutphen aan de Stoven 24

Dit pand, althans een deel van dit pand, werd tot 1 december 2014 verhuurd aan Ruesink Zutphen B.V. Ruesink Zutphen B.V. heeft aan de boedel voldaan drie huurtermijnen van elk € 8.621,99.

Doetinchem aan de Roerstraat 1

Een deel van dit bedrijfspand werd tot 1 december 2014 verhuurd aan het Graafschap College. Curatoren hebben tijdens deze verslagperiode één maand huur ad € 605,00 ontvangen. Twee huurtermijnen zullen nog geïncasseerd worden.

Amsterdam aan de Kollenbergweg 15

Furness Car Kollenberg B.V. heeft een (onder)erfpachtrecht op het registergoed te Amsterdam aan de Kollenbergweg 15, waarvan Iepstaete B.V. (onderdeel van de TVM Groep) als (onder)erfverpachter optreedt. Iepstaete B.V. is op haar beurt weer erfpachter ten opzichte van de eigenaar, de gemeente Amsterdam. Furness Car Kollenberg B.V. heeft het bedrijfspand aan de Kollenbergweg verhuurd aan Furness Car Amsterdam B.V.

3.2 Roerende zaken

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de afgelopen verslagperiode verkocht in verschillende doorstarts dan wel in een van de vele (online) veilingen. Om te voorkomen dat alle roerende zaken dubbel in dit verslag worden vermeld - te weten zowel in paragraaf 3.2. als in 6.2.- is er voor gekozen alle verkochte roerende zaken in paragraaf 6.2 van dit verslag te vermelden. Deze paragraaf is aldus gereserveerd voor de nog niet verkochte roerende zaken.

Cosmo Trucks staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

CT International staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

Furness Car staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

KF Auto staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

KF Lease staak

Vrijwel alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2. Cosmo Wagenparkbeheer B.V. is naar alle waarschijnlijkheid eigenaar van enkele tientallen leasevoertuigen. In de komende verslagperiode zal deze portefeuille exact worden geïnventariseerd en zal worden onderzocht of de portefeuille alsnog kan worden verkocht.

KF Schade staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

KF Virtual staak

Alle roerende zaken zijn inmiddels verkocht, zie paragraaf 6.2.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

Koops Furness Finance deelde haar vestigingslocatie in Almere met meerdere Koops Furness entiteiten. De roerende zaken die op vestigingslocatie in Almere zijn aangetroffen zijn inmiddels verkocht.

Koops Furness Techniek

Koops Furness Techniek was feitelijk gevestigd te Zwolle en had daarnaast nevenvestigingen in Heerenveen, Twello en Lochem. Al deze vestigingslocaties deelde zij met meerdere Koops Furness entiteiten. De roerende zaken die op deze locaties zijn aangetroffen zijn inmiddels verkocht.

Koops Furness Services

Koops Furness Services deelde haar vestigingslocatie in Bunschoten Spakenburg met meerdere Koops Furness entiteiten. De roerende zaken die op de vestigingslocatie in Bunschoten Spakenburg zijn aangetroffen zijn inmiddels verkocht.

3.3 Overig

Naast bovengenoemde activa heeft de Koops Furness groep de volgende deelnemingen:

Bafuca

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. Op termijn zal tot een verkoop van de deelneming worden gekomen. Tot op heden hebben curatoren echter nog geen overeenstemming bereikt over een aandelenoverdracht. Nader onderzoek onder andere naar de waarde van de deelneming en overleg onder andere met de medeaandeelhouder volgen.

MAX-Repair

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. In deze verslagperiode heeft overleg plaats gevonden met de andere aandeelhouders van MAX-Repair B.V. over de overdracht van de (digitale) administratie van MAX-Repair B.V. In de komende verslagperiode zal met de overige aandeelhouders overleg gevoerd worden over de verkoop van het aandelenbelang van Koops Furness Schade B.V. in MAX-Repair B.V.

NAK Internet

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het aanvangsverslag. Aangezien alle activa inmiddels zijn verkocht, wordt daarvoor verwezen naar paragraaf 6.2 (onder Koops Furness Virtual staak).

Autobedrijf De Jong Heerde

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie en de activa van deze deelneming wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

Relead

Relead B.V. is de producent van Truckvision. Dit is een web-based dealermanagementsysteem voor de multibrand truckdealer. Cosmo Trucks B.V. is in het bezit van een aandelenpakket met een nominale waarde van € 13.202,00. Curatoren zullen in de komende verslagperiode trachten tot verkoop van dit aandelenpakket te komen.

Leader Software

Koops Furness Trucks B.V. is houder van certificaten van aandelen in Leader Software B.V. De certificaten zijn uitgegeven door Stichting Administratiekantoor Leader Software. Curatoren voeren thans overleg met de stichting om te komen tot verkoop van deze certificaten.

Stichting Sociaalfonds Koops Furness

Volgens de statuten heeft de stichting Stichting Sociaalfonds Koops Furness (hierna te noemen: 'SSKF'), ten doel de personeelsleden van Koops Furness en hun gezinsleden in bijzondere gevallen zoals bijvoorbeeld ziekte en geldelijke problemen financieel te ondersteunen. De curatoren hebben besloten de ontbinding en vereffening van SSKF te verzoeken via de weg van artikel 2:301 lid 1 sub b BW.

4 DEBITEUREN

Voor achtergrondinformatie omtrent de debiteurenportefeuille en in het bijzonder de debiteurenportefeuille van de leasetak wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

Uit de administraties van curandae volgde een debiteurenstand per datum faillissement van ruim € 25 mio, waarvan circa € 10 mio betrekking heeft op de leasetak. Mirus International B.V. heeft kort na datum faillissement de 'niet lease'-debiteuren (circa € 15 mio) aangeschreven. Per 9 december 2014 is hiervan een bedrag ad circa € 6.785.000,00 geïncasseerd. Bij enkele doorstarts zijn ook (gedeelten) van de debiteurenportefeuille verkocht en overgedragen aan de doorstartende partijen. In die gevallen wordt de debiteurenincasso door de doorstartende partijen zelf verricht, in plaats van door Mirus International B.V.

In deze verslagperiode heeft er overleg plaatsgevonden tussen curatoren en de diverse leasemaatschappijen over een gezamenlijke incasso van de debiteurenvorderingen van de leasetak van vóór 1 september 2014. Naar verwachting zal hierover in de volgende verslagperiode overeenstemming worden bereikt, waarna de debiteuren zullen worden aangeschreven door Mirus International B.V. De leasemaatschappijen, die hun portefeuilles per 1 september 2014 hebben teruggenomen, dragen zelf zorg voor de facturatie en incasso van de leasetermijnen e.d. van na 1 september 2014.

5 BANKEN/ZEKERHEDEN

Bij de Koops Furness groep waren naast het bankenconsortium diverse financieringsmaatschappen, gelieerd aan de verschillende auto- dan wel truckmerken (de zogenaamde 'captives') betrokken. Iedere captive hanteert vervolgens haar eigen financieringsmethodiek en/of zekerhedenconstructie. Onderstaand zal zowel voor het bankenconsortium als voor iedere captive de positie per faillissementsdatum en de verstrekte zekerheden worden beschreven, alsmede de eventueel nog resterende discussiepunten.

5.1 Banken

ABN AMRO Bank / Rabobank

Algemeen

ABN AMRO Bank N.V. fungeerde binnen het bankenconsortium als zekerheidsagent en borrowing baseagent. Coöperatieve Rabobank IJsseldelta U.A. alsmede ABN AMRO Lease N.V. namen eveneens deel aan het bankenconsortium. Het bankenconsortium heeft in 2013 voor een herfinanciering gezorgd, waarbij de oude faciliteiten zijn vervangen door een nieuwe kredietlijn. Vervolgens is in november 2013 overeenstemming bereikt over een tijdelijke extra faciliteit in verband met een extra financieringsbehoefte voor de uitlevering van een groot aantal Volvo V60 Hybrid en Mitsubishi Outlander PHEV.

Op 26 juni 2014 is er een zogenaamde 'notice of default' afgegeven. Volgens het bankenconsortium voldeden Koops Furness N.V. en haar dochtervennootschappen niet aan de verplichtingen uit hoofde van de kredietovereenkomst.

Zekerheden

a. pandrecht roerende zaken

In 2011 is door Koops Furness N.V. en haar directe en indirecte dochtermaatschappijen ten behoeve van het bankenconsortium een eerste bezitloos pandrecht verstrekt op alle huidige en toekomstige roerende zaken exclusief alle roerende zaken die zijn verpand aan ABN AMRO Lease N.V. op grond van de hierna genoemde akte. Deze akte is geregistreerd en voldoet aan de wettelijke vereisten.

In 2011 is door Koops Furness Lease B.V. ten behoeve van ABN AMRO Lease N.V. een eerste bezitloos pandrecht verleend op al haar huidige en toekomstige voertuigen, transportmiddelen en demo's. De akte is geregistreerd en voldoet aan de wettelijke vereisten.

b. pandrecht vorderingen

In 2011 is door Koops Furness N.V. en haar directe en indirecte dochtermaatschappijen ten behoeve van het bankenconsortium een eerste stilpandrecht verstrekt op al haar huidige en toekomstige vorderingen. De akte is geregistreerd en voldoet voor het overige aan de wettelijke vereisten. De akte bevat bovendien de bekende volmachtbepaling.

In 2011 is door Koops Furness Lease B.V. en haar dochtermaatschappijen ten behoeve van ABN AMRO Lease N.V. een eerste (stil)pandrecht verleend op al haar huidige en toekomstige vorderingen die voortvloeien uit de leasecontracten. De akte is geregistreerd en voldoet voor het overige aan de wettelijke vereisten.

c. pandrecht aandelen

In 2012 is door CT International B.V. een pandrecht op de aandelen van de deelnemingen van CT International B.V. verstrekt. Deze akten zijn geregistreerd en voldoen aan de wettelijke eisen.

d. pandrecht diversen

ABN AMRO Bank N.V. en ABN AMRO Lease N.V. hebben in 2014 een openbaar pandrecht gevestigd op de intercompany vorderingen alsmede op huidige en toekomstige IE-rechten. Curatoren zullen de rechtmatigheid van deze verpanding nog nader onderzoeken

Per faillissementsdatum bedroeg de debetpositie van Koops Furness N.V. en haar dochtermaatschappijen bij het bankenconsortium afgerond € 65.000.000,00.

Met het bankenconsortium gemaakte afspraken

a. Initiële afspraken na datum surseance

Direct na het verlenen van de voorlopige surseance van betaling aan een aantal Koops Furness vennootschappen hebben de curatoren in het kader van het onderzoek naar de mogelijkheden van een integrale doorstart met het bankenconsortium een aantal afspraken gemaakt, die er toe leidden dat de ondernemingsactiviteiten van Koops Furness N.V. en haar dochtervennootschappen nog enige tijd gecontinueerd konden worden en waarbij curatoren voor hun werkzaamheden eveneens een bijdrage zouden ontvangen. Deze boedelbijdrage is voldaan.

b. Afspraken na afketsen integrale doorstart

Eind augustus bleek dat een integrale doorstart niet mogelijk was. Met het bankenconsortium zijn nieuwe afspraken gemaakt voor de boedelbijdragen. Het bankenconsortium voldoet aan de boedel bepaalde percentages o.a. over de gegenereerde opbrengst van de verkoop van de voorraden, bij de incasso van de debiteuren alsmede bij de verkoop van (delen van de) debiteurenportefeuille. Indien de boedel daarentegen in staat is om bij een doorstart een betaling van goodwill te bedingen, dan draagt de boedel een percentage af aan het bankenconsortium. Afrekening van de boedelbijdragen met het bankenconsortium zal plaatsvinden zodra alle opbrengsten bekend zijn.

Credit Agricole / Ribank

Deze financiële instelling (hierna: 'Ribank') stelt 134 Mitsubishi's in consignatie aan Koops Furness ter beschikking te hebben gesteld. Voorts is er sprake van een mantelovereenkomst ter zake huurkoop alsmede stelt men dat er een voorbehouden pandrecht is. Met Ribank wordt een discussie gevoerd omtrent haar rechten en omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen. De voertuigen zijn in de afgelopen verslagperiode aan Ribank vrijgegeven, nadat Ribank een bedrag in escrow gestort had. De verwachting is dat in de komende verslagperiode de discussie omtrent de hoogte van de boedelbijdrage wordt afgerond.

FCE Bank

Deze financiële instelling heeft voor financiering van alle nieuwe Fords gezorgd. Zij pretendeert een eigendomsvoorbehoud dan wel een voorbehouden pandrecht. Er zouden 290 voertuigen onder het eigendomsvoorbehoud zijn geleverd en 37 voertuigen zouden onder het voorbehouden pandrecht vallen. Alle voertuigen zijn in de afgelopen verslagperiode vrijgegeven aan FCE Bank. In de komende verslagperiode zal met FCE Bank de discussie omtrent de boedelbijdrage die zij verschuldigd is worden voortgezet.

FGA

Deze financiële instelling heeft zowel Land Rovers als Fiats gefinancierd. Het gaat voornamelijk om nieuwe voertuigen; 43 Land Rovers en 998 Fiats. FGA pretendeert eigenaar te zijn van deze voertuigen en een eerste bezitloos pandrecht te hebben op de door haar geleverde onderdelen. Inmiddels zijn de rechten ten aanzien van de Land Rovers en de Fiats erkend. Voor wat betreft het gepretendeerde pandrecht op onderdelen is nog onvoldoende documentatie ontvangen. De Land Rovers zijn na betaling van een boedelbijdrage aan FGA vrijgegeven. Ten aanzien van de Fiats wordt met FGA een discussie gevoerd omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage. Wel zijn de voertuigen vrijgegeven

aan FGA, nadat FGA een bedrag in escrow heeft gestort. In de komende verslagperiode zal de discussie met FGA omtrent de boedelbijdrage worden voortgezet.

RCI Financial Services

Deze financiële instelling heeft 213 Nissans gefinancierd. RCI Financial Services pretendeert een eerste bezitloos pandrecht op deze voertuigen. De rechten van RCI Financial Services zijn inmiddels erkend. Met RCI Financial Services wordt een discussie gevoerd omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage. De voertuigen zijn inmiddels vrijgegeven aan RCI Financial Services, nadat een bedrag in escrow is gestort. In de komende verslagperiode zal de discussie met RCI Financial Services omtrent de boedelbijdrage worden voortgezet.

Santander

Deze financiële instelling heeft zowel Volvo's als KIA's gefinancierd, met name alle nieuwe voertuigen. In aantallen gaat het naar alle waarschijnlijkheid om 84 Volvo's en 57 KIA's. Santander pretendeert een eerste bezitloos pandrecht op deze voertuigen. De rechten van Santander zijn inmiddels erkend. De curatoren hebben geconstateerd dat 7 Volvo's, gefinancierd door Santander, zich niet meer in de boedel bevonden op datum faillissement. Inmiddels zijn de Volvo's en de KIA's verkocht en is de opbrengst aan Santander toegevloeid. De boedel heeft voor deze verkopen boedelbijdragen bedongen, die inmiddels ook voldaan zijn.

5.2 Lease

ABN AMRO Lease

Een zeer aanzienlijk deel van de leaseportefeuille, bestaande uit enkele duizenden contracten, was ondergebracht bij ABN AMRO Lease N.V. Dit betrof deels een on-balance portefeuille (voornamelijk financial lease) alsmede een off-balance portefeuille (voornamelijk operationele lease). ABN AMRO Lease N.V. heeft een zeer aanzienlijke vordering, waarvoor zij een pandrecht pretendeert op de on-balance leaseportefeuille. Curatoren hebben in de vorige verslagperiode met ABN AMRO Lease N.V. een overeenkomst gesloten, waarover nadere informatie onder punt 6.2 wordt verstrekt. In deze verslagperiode is invulling gegeven aan de met ABN AMRO Lease N.V. gesloten overeenkomst.

ING Lease

Koops Furness had 199 operationele leasecontracten bij ING Lease (Nederland) B.V. ondergebracht. Voorts waren er 3 sale en leaseback contracten alsmede 103 contracten naar aanleiding van een eerdere tussen de Koops Furness groep en ING Lease (Nederland) B.V. gesloten overeenkomst. Uiteindelijk gaat het om 392 voertuigen. Curatoren hebben in de vorige verslagperiode met ING Lease (Nederland) B.V. een overeenkomst gesloten, waarover nadere informatie onder punt 6.2 wordt verstrekt. In deze verslagperiode is invulling gegeven aan de met ING Lease (Nederland) B.V. gesloten overeenkomst.

LeasePlan

Met LeasePlan Nederland N.V. heeft de Koops Furness groep 606 operationele leasecontracten gesloten, waarvan 141 voertuigen door Koops Furness voor het eigen personeel werden ingezet. Curatoren hebben in de vorige verslagperiode met LeasePlan Nederland N.V. een overeenkomst gesloten, waarover nadere informatie onder punt 6.2 wordt verstrekt. In deze verslagperiode is invulling gegeven aan de met LeasePlan Nederland N.V. gesloten overeenkomst.

Paccar

Met Paccar Financial Nederland B.V. had de Koops Furness groep enkele jaren geleden een samenwerkingsovereenkomst gesloten waarbij 172 voertuigen door Koops Furness aan Paccar Financial Nederland B.V. in eigendom zijn overgedragen, waarna dezelfde voertuigen weer aan Koops Furness zijn teruggeleased. 48 Voertuigen werden daarbij binnen het Koops Furness concern gebruikt. Voorts zijn er

255 overige contracten gesloten. Ook met Paccar Financial Nederland B.V. hebben curatoren in de vorige verslagperiode een overeenkomst gesloten, waarover nadere informatie onder punt 6.2 wordt verstrekt. In deze verslagperiode is invulling gegeven aan de met Paccar Financial Nederland B.V. gesloten overeenkomst.

Overige Lease

De Koops Furness groep leasede enkele voertuigen van ABC Finance B.V. en De Lage Landen B.V. Aan beide partijen is voorgesteld dat zij de subleasecontracten over kunnen nemen. Deze onderhandelingen zijn nog niet afgerond. De overige voertuigen van genoemde partijen zijn inmiddels geretourneerd.

Voor een aantal vestigingen werden roerende zaken geleased, zoals wasinstallaties, machines en spuitcabines. Over de wasinstallatie in de vestiging Lochem wordt overleg gevoerd tussen de eigenaar, de curatoren en de verhuurder van het bedrijfspand. De overige leaseobjecten zijn opgehaald door de lessor(s).

5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten

Algemeen

Een groot aantal crediteuren (> 1250) heeft een beroep op een eigendomsvoorbehoud, reclame- dan wel retentierecht gedaan. Deze gepretendeerde rechten zijn voor het grootste gedeelte geïnventariseerd en geverifieerd. De rechthebbenden zijn uitgenodigd voor een ophaaldag dan wel zijn zij doorverwezen naar een doorstartende partij. De ophaaldagen werden georganiseerd met behulp van NTAB en BVA. Na deze ophaaldagen zijn vervolgens de veilingen van de resterende activa op locatie georganiseerd. Thans staat nog een aantal (rest)veilingen gepland. BVA verwacht dat medio februari/maart 2015 de laatste veilingen van activa zullen zijn afgerond. Thans wordt nog een aantal gepretendeerde rechten geverifieerd.

Met de doorstartende partijen is overeengekomen dat zij in voorkomende gevallen rechten van derden zullen eerbiedigen. Aan de doorstartende partijen zijn overzichten verstrekt van de partijen die zich hebben beroepen op een eigendomsvoorbehoud en/of reclame- en/of retentierecht, voor zover bij de curatoren bekend op de overnamedatum.

DAF Trucks N.V.

Met DAF Trucks N.V. hebben curatoren twee overeenkomsten gesloten, één inzake de DAF trucks en één inzake de DAF onderdelen.

a. DAF trucks

DAF Truck N.V. had 79 DAF trucks onder eigendomsvoorbehoud geleverd. De trucks bevonden zich bij een aantal Cosmo Trucks vestigingen. DAF Trucks N.V. heeft alle 79 trucks teruggenomen en zich verplicht aan Cosmo Trucks creditfacturen uit te reiken tot het openstaande bedrag. Daarnaast heeft DAF Trucks N.V. zich verplicht een boedelbijdrage te betalen van € 400,00 exclusief btw per teruggenomen voertuig. Deze boedelbijdrage is inmiddels op de boedelrekening voldaan.

b. DAF onderdelen

DAF Trucks N.V. had een zogenaamd verlengd eigendomsvoorbehoud op de door haar aan Cosmo Trucks B.V. verkochte DAF onderdelen. Zij was gerechtigd om alle voorraden onderdelen terug te nemen. Curatoren hebben uiteindelijk een overeenkomst met DAF Trucks N.V. gesloten, waarbij zij zich hebben verplicht aan DAF Trucks N.V. een bedrag te voldoen van € 800.000,00 inclusief btw. Na ontvangst van dit bedrag heeft DAF Trucks N.V. afstand gedaan van haar eigendomsvoorbehouden op de DAF onderdelen. Deze activa zijn vervolgens weer verkocht in de verschillende doorstarts van Cosmo Trucks B.V. zie daarvoor paragraaf 6.2.

Mazda

Mazda Motor Logistics Europe N.V. heeft 69 voertuigen onder rechtsgeldig eigendomsvoorbehoud aan de Koops Furness groep geleverd. Met Mazda Motor Logistics Europe N.V. wordt een discussie gevoerd omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen. De voertuigen zijn vrijgegeven aan Mazda Motor Logistics Europe N.V. nadat een bedrag in escrow is gestort. In de komende verslagperiode zal de discussie met Mazda Motor Logistics Europe N.V. omtrent de boedelbijdrage worden voortgezet.

Geesink B.V. Emmeloord

Geesink B.V. heeft onder eigendomsvoorbehoud een afvalpers geleverd, die op een vrachtwagen is gemonteerd. Vaststaat dat de vrachtwagen met de afvalpers door Cosmo Trucks B.V. is verkocht aan de gemeente Almere. De levering van de vrachtwagen aan de gemeente Almere heeft, naar het oordeel van de curatoren echter niet plaatsgevonden. Curatoren hebben de gemeente Almere inmiddels medegedeeld dat de vrachtwagen op grond van artikel 35 Fw niet meer aan de gemeente Almere wordt geleverd. Er dient vervolgens nog afwikkeling van het eigendomsvoorbehoud van Geesink plaats te vinden.

6 VOORTZETTEN/DOORSTART(S)

6.1 Voortzetten

Zoals vermeld in het aanvangsverslag, is een doorstart van de integrale onderneming aan één partij niet gelukt. Andere gegadigden voor het geheel waren niet beschikbaar, reden waarom curatoren zich genooddaakt hebben gezien de Koops Furness groep in delen te verkopen.

De curatoren zijn in het kader van deze doorstarts geconfronteerd met de macht van de importeurs van personenwagens en van DAF als fabrikant van DAF trucks. Ondanks het feit dat voor bepaalde dealerschappen zich meer kandidaat-kopers aandienden, met wie curatoren overigens wel hebben onderhandeld, bepaalden uiteindelijk de importeurs en de fabrikant aan welke dealers dealerschappen werden toegekend.

Voorts moeten de curatoren constateren dat er minder belangstelling bestond voor doorstarts van andere personenwagenmerken dan Volvo en Landrover. Curatoren hebben wel enkele multibrandvestigingen weten door te starten. Het is duidelijk dat de automotivebranche als gevolg van lagere verkoopaantallen, verschuiving van de markt en bezuinigingen op zowel de particuliere als de zakelijke markt onder druk staat. De dichtheid van het dealernet was in veel gevallen te groot. Het faillissement van de Koops Furness groep was, zo is de indruk van de curatoren, voor de importeurs tevens een goede gelegenheid de bestaande rayons te hergroeperen.

6.2 Doorstart(s)

Cosmo Trucks staak

Binnen deze staak zijn diverse doorstarts gerealiseerd. Per overnamekandidaat volgt onderstaand een overzicht van de overgenomen vestigingen en de gerealiseerde boedelopbrengsten:

a. A-ware Food Group B.V.

Koper heeft de activa van de navolgende vestigingen van de Cosmo Trucks staak gekocht:

- Swifterbant aan de Kolk 29;
- Heerenveen aan de Venus 10;
- Lochem aan de Kwinkweerd 15;
- Sint Anna-Parochie aan de Wissel 1;
- Bolsward aan de Wymerts 4;
- Leeuwarden aan de Morseweg 17.

De koper heeft het voornemen geuit circa 40 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze zes vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	545.000,00
Goodwill	:	€	<u>100.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	645.000,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

b. Bakker Bedrijfswagen Holding B.V.

Koper heeft de activa van de navolgende Cosmo Trucks vestigingen gekocht:

- Apeldoorn aan de Paramariboweg 76;
- Doetinchem aan de Roerstraat 1;
- Harderwijk aan de Celsiusstraat 20.

De koper heeft het voornemen geuit 65 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze drie vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	285.000,00
Goodwill	:	€	<u>100.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	385.000,00

Voorts heeft de koper de voorraad onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

c. Sent Waninge Hoogeveen B.V.

Koper heeft de activa van de volgende vestigingen van de Cosmo Trucks staak gekocht:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50;
- Hengelo aan de Robijnstraat 2.

De koper heeft het voornemen geuit circa 55 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze twee vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	391.500,00
Goodwill	:	€	<u>75.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	466.500,00

Voorts heeft de koper de voorraad onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

d. Schouten Administratie en Logistiek B.V.

Deze koper heeft de activa van de navolgende vestigingen van de Cosmo Trucks staak gekocht:

- Oss aan de IJsselstraat 3a;
- Nijmegen aan de Lindenhoutseweg 56.

De koper heeft het voornemen geuit circa 21 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze twee vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	77.000,00
Goodwill	:	€	<u>18.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	95.000,00

Voorts heeft de koper de voorraad onderdelen van de pandhoudsters gekocht.

e. Vastgoed Geldermalsen B.V.

Deze koper heeft de activa van de vestiging Geldermalsen aan de Poppenbouwing 24 gekocht. Koper heeft de navolgende activa van deze vestiging van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	<u>107.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	107.000,00

Voorts heeft de koper de voorraad onderdelen van de pandhoudsters gekocht.

f. Baks Logistiek Holding B.V.

Deze koper heeft de activa van de vestiging Borculo aan het Jonkerpad 7 gekocht. De koper heeft het voornemen geuit circa 2 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze vestiging van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	40.000,00
Goodwill	:	€	1.000,00
Opbrengst boedel	:	€	41.000,00

Voorts heeft de koper de voorraad onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

De totale opbrengst van de doorstarts binnen de staak Cosmo Trucks is als volgt:

<u>Koper</u>	<u>Opbrengst boedel</u>
A-ware Food Group B.V.	€ 645.000,00
Bakker Bedrijfswagen Holding B.V.	€ 385.000,00
Sent Waninge Holding B.V.	€ 466.500,00
Schouten Administratie en Logistiek B.V.	€ 95.000,00
Vastgoed Geldermalsen B.V.	€ 107.000,00
Baks Logistiek Holding B.V.	€ 41.000,00
Totaal	€ 1.739.500,00

De hiervoor genoemde opbrengsten hebben uitsluitend betrekking op de gerealiseerde doorstarts. De opbrengsten van de diverse veilingen zijn hierin niet opgenomen. De veilingopbrengst zal in het volgende verslag nader worden uitgesplitst.

Daarnaast hebben curatoren binnen deze staak nog enkele lossen verkopen ten behoeve van de pandhoudsters gerealiseerd als volgt:

Sent Waninge Hoogeveen B.V.	: laadbak
B.V. Expeditiebedrijf V/H/ Firma L. Stoel	: trailer
Transportbedrijf Geesink	: oldtimer
Schouten Nijmegen	: rangeer trekker
Arriva Personenvervoer Nederland	: remmentestbank

CT International staak

CT International B.V. is houdster van alle aandelen in de Zweedse holding CT Sweden AB. Op haar beurt houdt CT Sweden AB alle aandelen in de werkmaatschappij Cosmo Truckcenter AB, eveneens een vennootschap naar Zweeds recht. CT Finland B.V., 100% dochter van CT International B.V., is in de afgelopen verslagperiode in staat van faillissement verklaard. Deze vennootschap fungeerde als houdstermaatschappij voor de werkmaatschappij naar Fins recht CT Finland OY. Zowel in Finland als in Zweden zijn de genoemde werkmaatschappijen actief als officieel en enig DAF-importeur en beschikken zij over kantoor- en werkplaatsinventaris, alsmede over voorraden (gebruikte) trucks en truck-onderdelen.

Alle voornoemde vennootschappen naar buitenlands recht verkeren niet in staat van faillissement. In overleg met de pandhoudsters is er naar kopers voor de aandelen CT Sweden AB en CT Finland OY gezocht. Deze kopers zijn gevonden in AB Sweden B.V. respectievelijk AB Finland B.V. Beide kopers zijn dochterondernemingen van AB Texel B.V., dat ook enkele Cosmo Trucks-vestigingen in Nederland heeft doorgestart. Doordat het hier aandelentransacties betreft en de ondernemingen derhalve 'going concern' zijn verkocht, is bij het bepalen van een koopprijs rekening gehouden met de hoge schuldenlast aan de Zweedse en Finse financieringsbanken en de diverse leveranciers. De koopprijzen zijn aan de

pandhoudsters toegevoegd. Voorts maken ook de over en weer bestaande intercompany-vorderingen onderdeel uit van de transactie.

AB Finland B.V. heeft ook de aandelen in de leasemaatschappij naar Fins recht KF Fleetmanagement OY overgenomen. Deze aandelen vallen echter onder de Koops Furness Lease staak. Voor een nadere toelichting op deze transactie wordt verwezen naar *Koops Furness Lease staak* in deze paragraaf van dit verslag.

Furness Car staak

Tot deze staak behoren de subholding Furness Car B.V., haar 100% dochtervennootschappen Furness Car Oost B.V., Furness Car Twente B.V., Furness Car Kollenberg B.V. en Furness Car Landrover B.V. en een 33% deelneming in Autobedrijf de Jong Heerde B.V.

Binnen deze staak zijn diverse doorstarts gerealiseerd. Per overnamekandidaat volgt onderstaand een overzicht van de vestigingen, die overgenomen zijn alsmede van de gerealiseerde opbrengsten.

a. Nieuwenhuijse Meppel B.V. en Nieuwenhuijse Zwolle B.V.

Kopers hebben de activa van de navolgende Volvo vestigingen van Furness Car gekocht:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50;
- Meppel aan de Blankenstein 490.

De koper heeft het voornemen geuit circa 33 banen te behouden. Kopers hebben de navolgende activa van deze twee vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	395.000,00
Goodwill	:	€	<u>130.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	525.000,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

b. Harrie Arendsen Almelo B.V. en Harrie Arendsen Hengelo B.V.

Kopers hebben de activa van de navolgende Volvo vestigingen van Furness Car gekocht:

- Almelo aan de Twentepoort West 9;
- Hengelo aan de Diamantstraat 14.

De koper heeft het voornemen geuit circa 25 banen te behouden. Kopers hebben de navolgende activa van deze twee vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	135.000,00
Goodwill	:	€	<u>130.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	265.000,00

Voorts hebben kopers voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede debiteuren van de pandhoudsters gekocht.

c. BEE Dealer Holding B.V.

Deze koper heeft de activa van de navolgende Land Rover vestigingen gekocht:

- Zwolle aan de Ceintuurbaan 50;
- Enschede aan de Parkweg 102.

De koper heeft het voornemen geuit circa 13 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze twee vestigingen van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	: € 220.000,00
Goodwill	: € 280.000,00
Bijdrage boedelkosten	: € <u>25.000,00</u>
Opbrengst boedel	: € 525.000,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede debiteuren en IE-rechten van de pandhoudsters gekocht.

De totaal opbrengst van de activa van Furness Car ten behoeve van de boedel is derhalve als volgt:

<u>Koper</u>	<u>Opbrengst boedel</u>
Nieuwenhuijse Meppel B.V. & Nieuwenhuijse Zwolle B.V.	€ 525.000,00
Harrie Arendsen Almelo B.V. & Harrie Arendsen Hengelo B.V.	€ 265.000,00
BEE Dealer Holding B.V.	€ <u>525.000,00</u>
Totaal	€ 1.315.000,00

KF Auto staak

Binnen deze staak zijn diverse doorstarts gerealiseerd. Per overnamekandidaat volgt onderstaand een overzicht van de vestigingen, die overgenomen zijn alsmede van de gerealiseerde opbrengsten.

a. De heer J.A. Kroes

Deze koper heeft de activa van de FIVAN vestiging te Maassluis gekocht:

- Maassluis aan de Elektraweg 2E.

De koper heeft het voornemen geuit circa 5 banen te behouden. Koper heeft de navolgende activa van deze vestiging van de boedel gekocht en betaald.

Goodwill	: € 10.000,00
Inventaris	: € <u>47.500,00</u>
Opbrengst boedel	: € 57.500,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen van de pandhoudsters gekocht.

b. BEE Holding B.V.

Deze koper heeft de activa van de navolgende multibrandvestiging gekocht:

- Apeldoorn aan de Laan van de Dierenriem 44.

De koper heeft het voornemen geuit circa 10 banen te behouden, Koper heeft navolgende activa van deze vestiging van de boedel gekocht en betaald.

Goodwill	:	€	25.000,00
Inventaris	:	€	85.000,00
Bijdrage boedelkosten	:	€	<u>20.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	130.000,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede IE rechten van de pandhoudsters gekocht.

c. Van Mossel Oost B.V.

Deze koper heeft de goodwill van navolgende vestiging gekocht:

- Deventer aan de Revalstraat 10.

Er zijn geen banen behouden gebleven. De koper heeft de goodwill aan de boedel voldaan alsmede een boedelbijdrage.

Goodwill	:	€	8.000,00
Bijdrage boedelkosten	:	€	<u>2.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	10.000,00

c. Vireo Auto B.V.

Deze koper heeft de activa van de navolgende vestigingen gekocht:

- Utrecht aan de Franciscusdreef 74;
- Zeist aan de Laan van Vollenhove 826-832;
- Huizen aan de Machineweg 2a;
- Nieuwegein aan de Brabanthaven 8;
- Amersfoort aan de Amsterdamseweg 51.

Nu de verkoop na afloop van de loongarantietermijn heeft plaatsgevonden is niet exact duidelijk hoeveel banen door deze doorstart zijn behouden, geschat wordt rond de 25. De koper heeft navolgende activa van deze vestigingen van de boedel gekocht en ook betaald.

Goodwill	:	€	62.500,00
Inventaris	:	€	<u>195.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	257.500,00

Voorts heeft de koper voorraden bestaande uit voertuigen en onderdelen, alsmede IE rechten van de pandhoudsters gekocht.

De totale opbrengst van de activa van KF Auto voor de boedel bedraagt derhalve:

<u>Koper</u>	<u>Opbrengst boedel</u>
De heer Kroes	€ 52.750,00
BEE Holding B.V.	€ 130.000,00
Van Mossel Oost B.V.	€ 10.000,00
Vireo Auto B.V.	€ <u>257.500,00</u>
Totaal opbrengst	€ 450.250,00

KF Lease staak

Voor informatie over de doorstarts c.q. overname van de leaseportefeuilles wordt verwezen naar het aanvangsverslag.

a. Orion Fleet Management B.V.

Koper heeft de inventaris en de formats van de systemen van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. gekocht. Er zijn circa 6 banen behouden gebleven. Koper heeft hiervoor een bedrag van € 50.000,00 voldaan waarvan € 44.000,00 voor de goodwill en €6.000,00 voor de inventaris. Beide bedragen komen de boedel toe.

b. AB Finland B.V.

Koops Furness Lease International B.V. is de houdstervenootschap van de aandelen in de vennootschap naar Fins recht KF Fleetmanagement OY. Laatstgenoemde vennootschap verkeert niet in staat van faillissement. Onder verwijzing naar hetgeen in deze paragraaf reeds is vermeld bij de *CT International staak*, zijn in overleg met de pandhoudsters ook de aandelen in KF Fleetmanagement OY verkocht aan AB Finland B.V. De inter-companyvorderingen maakten eveneens deel uit van deze transactie.

KF Schade staak

a. Mevrouw Kooij-Hartog

Koper heeft enkele activa, waaronder inventaris en goodwill van Koops Furness Schadeherstel B.V., vestiging Bunschoten gekocht. Koper heeft hiervoor een bedrag ter hoogte van € 77.000,- aan de boedel voldaan. De koopster heeft het voornemen geuit circa 7 banen te behouden.

KF Virtual staak

a. Nieuweautokopen.nl B.V.

Koops Furness Virtual B.V. is voor 75% aandeelhouder van NAK Internet B.V. Inmiddels is deze vennootschap op verzoek van de aandeelhouders failliet verklaard waarna curatoren de activa van NAK Internet B.V. hebben verkocht aan Nieuweautokopen.nl B.V.

Koper heeft de navolgende activa van de boedel gekocht en betaald:

Inventaris	:	€	10.000,00
Goodwill	:	€	<u>30.000,00</u>
Opbrengst boedel	:	€	40.000,00

Voorts heeft de koper onderhanden werk alsmede IE rechten van de pandhoudsters gekocht.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

Er hebben zich geïnteresseerde partijen gemeld en de mogelijkheden van een doorstart worden onderzocht.

Koops Furness Techniek

In onderzoek.

Koops Furness Services

Koops Furness Services B.V. exploiteerde en onderhield de website budgetservice.nl en daaraan gekoppelde internetdomeinnamen.

a. Sator Holding B.V.

Koper heeft de (intellectuele) eigendomsrechten – waaronder begrepen het auteursrecht op en het systeemlandschap van – bestaande uit de domeinnaam www.budgetservice.nl en de daaraan gelieerde domeinnamen alsmede de website www.budgetservice.nl gekocht. De koopprijs bedroeg € 45.000,00 exclusief btw.

Verwachtingen

Thans zijn vrijwel alle doorstarts afgerond. Bij sommige doorstarts werken curatoren nog wel aan de afronding van de transactie. Uitsluitend ten aanzien van de portefeuille van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. lijkt nog een partiële doorstart mogelijk te zijn. Een doorstart van Koops Furness Techniek wordt nog onderzocht.

7 RECHTMATIGHEID

De curatoren zijn gestart met het oorzakenonderzoek. De administratie is inmiddels weer toegankelijk gemaakt, zodat ook een onderzoek naar de financiële administratie kan worden verricht. Curatoren verwachten dat het oorzakenonderzoek alsmede het onderzoek naar de financiële administratie geruime tijd zal duren. Zodra het onderzoeksrapport van curatoren gereed is, zal daarvan melding worden gemaakt in het openbaar verslag.

8 CREDITEUREN

8.1 Ingediende vorderingen

De vorderingen kunnen door de crediteuren digitaal via www.crediteurenlijst.nl worden ingediend. Een tussenstand per heden per vennootschap is de volgende (N.B. deze gegevens zijn afgeleid uit de thans nog ongecontroleerde crediteurenlijsten):

	aantal preferente crediteuren	totaal- bedrag	aantal concurrente crediteuren	totaal- bedrag
Cosmo Auto	5 €	35.461,68	132 €	754.643,77
Cosmo Coach & Bus	1 €	1.041,75	2 €	4.380,67
Cosmo Trucks	12 €	300.572,77	841 €	18.147.808,69
Cosmo Trucks Friesland	7 €	103.251,31	108 €	153.613,05
Cosmo Trucks Oost	5 €	98.368,36	110 €	2.589.939,68
Cosmo Trucks Utrecht	6 €	236.789,57	104 €	365.022,24
Cosmo Trucks Zwolle	3 €	247.049,46	161 €	5.597.419,31
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	4 €	63.089,52	185 €	14.041.755,08
CT International	0 €	0,00	0 €	0,00
Fivan Almelo	1 €	604,00	16 €	357.890,43
Fivan Auto	1 €	14.737,80	19 €	27.502,05
Fivan Rotterdam	4 €	37.533,16	70 €	3.459.577,42
Flevoservice	4 €	4.234,31	103 €	275.864,30
Furness Car	1 €	7.671,41	25 €	14.087,67
Furness Car Kollenberg	0 €	0,00	0 €	0,00
Furness Car Oost	5 €	1.306.206,64	49 €	174.611,48
Furness Car Twente	4 €	1.701.847,19	48 €	183.978,17
Furness Land Rover	2 €	7.077,00	54 €	3.085.389,97
KF Auto	0 €	0,00	8 €	151.318,63
KFFS I	0 €	0,00	0 €	0,00
KFFS II	1 €	21.023,00	0 €	0,00
Koops Amersfoort	5 €	102.368,40	92 €	12.831.550,77
Koops Apeldoorn	10 €	865.412,31	72 €	962.044,38
Koops Auto	6 €	55.152,00	47 €	298.328,58
Koops Export	2 €	98.519,65	16 €	35.234,00
Koops Furness B.V.	8 €	6.106.888,89	94 €	859.194,88
Koops Furness Finance	0 €	0,00	11 €	16.386,42
Koops Furness Internet	0 €	0,00	13 €	88.020,62
Koops Furness Lease	2 €	544.632,14	115 €	2.875.578,40
Koops Furness Lease Intern.	0 €	0,00	0 €	0,00
Koops Furness N.V.	9 €	9.562.582,63	68 €	25.468.876,82
Koops Furness Schade	2 €	45.029,22	49 €	72.664,47
Koops Furness Schadeherstel	5 €	915.744,18	163 €	421.956,50
Koops Furness Service	0 €	0,00	10 €	1.796.784,87
Koops Furness Techniek	0 €	0,00	17 €	77.945,56
Koops Furness Trucks	4 €	173.536,44	245 €	4.113.014,33
Koops Furness Virtual	0 €	0,00	0 €	0,00
Koops Lease	4 €	128.465,17	114 €	217.822,87
Koops Utrecht	9 €	161.847,22	123 €	8.486.610,36

NAK Internet B.V.	1 €	177,00	7 €	23.276,58
Overijsselse Transport Ondern.	0 €	0,00	0 €	0,00
Steef van Loon International	1 €	9.292,00	6 €	2.088.748,75

8.2 Belastingdienst

Door de belastingdienst wordt thans geïnventariseerd welke omvang de belastingschuld heeft. In ieder geval is geconstateerd dat er een aanzienlijke latente belastingschuld is. Er bestaan achterstanden in onder meer de loonbelasting, omzetbelasting en mogelijk inzake de vennootschapsbelasting. De verwachting bestaat dat de totale belastingschuld ruim boven € 10 mio zal bedragen.

8.3 Banken

De vorderingen van de betrokken banken, leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers zijn globaal als volgt. Er dient hierbij aangetekend te worden dat alle posities nog aan (aanzienlijke) wijzigingen onderhevig zullen zijn, ten gevolge van teruglevering en het realiseren van zekerheidsrechten.

ABN AMRO Bank / Rabobank

Circa € 65.000.000,00.

Overige banken

Naar verwachting zullen de navolgende banken leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers vorderingen indienen in de verschillende faillissementen:

- Credit Agricole / Ribank;
- FCE Bank;
- FGA;
- RCI Financial Services;
- Santander;
- ABN AMRO Lease;
- ING Lease;
- LeasePlan;
- Paccar.

9 PROCEDURES

In de afgelopen verslagperiode heeft een nadere inventarisatie plaatsgevonden van de lopende procedures. Zoals eerder is aangegeven zijn de procedures waarbij de Koop Furness vennootschappen als gedaagde partij zijn betrokken en die zien op verifieerbare vorderingen ex artikel 29 Fw van rechtswege geschorst.

In de procedures waarbij de Koops Furness vennootschappen optreden als eisende partij zijn de curatoren door de gedaagden ex artikel 27 Fw opgeroepen om zich uit te laten over de overname en voorzetting van de procedure, dan wel hebben curatoren op eigen initiatief de procedure overgenomen. Enkele procedures zijn niet door curatoren overgenomen, vanwege het procesrisico en/of de nog te maken kosten. Op deze procedures zal in dit verslag niet worden ingegaan.

De procedures die door de curatoren worden voortgezet en die hierna kort worden besproken, betreffen incassoprocedures. De curatoren hebben hierover overleg gevoerd met het bankenconsortium, omdat de vorderingen waarop de procedures zien, zijn verpand.

De Koops Furness vennootschappen werden in de procedures bijgestaan door de advocaten, c.q. juristen van Stichting Rechtsbijstand Mobiliteitsbranche (SRM) via verzekeraar Bovemij. Ook thans is dit het geval. Ongeacht het faillissement worden de kosten van rechtsbijstand door de verzekeraar vergoed en is het procesrisico afgedekt.

Cosmo Trucks B.V./Multi B.V.

Deze procedure loopt bij de Rechtbank Midden-Nederland, Sector Kanton, locatie Lelystad. Het financieel belang bedraagt circa € 6.500,00. Thans dient door gedaagde Multi B.V. te worden geconcludeerd voor antwoord.

Cosmo Trucks Utrecht B.V./Van de Wetering Loosdrecht B.V.

Ook deze procedure loopt bij de Rechtbank Midden-Nederland, Sector Kanton, locatie Lelystad. Het financieel belang bedraagt circa € 25.000,00. Door de Rechtbank dient thans een datum te worden bepaald voor een comparitie.

Koops Furness Trucks B.V./Aanneembedrijf Toonen

Deze procedure is nog niet aanhangig. Door SRM zal op korte termijn een dagvaarding worden uitgebracht. Het financieel belang bedraagt circa € 6.000,00.

Furness Landrover B.V./J. Paas II Beheer B.V.

Deze procedure loopt bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen. Het financieel belang bedraagt circa € 30.000,00. De curatoren dienen zich thans uit te laten over de overname en voortzetting van de procedure, waarna gedaagde dient te concluderen voor dupliek.

De curatoren sluiten niet uit dat nog meer procedures aanhangig zijn waarbij de Koops Furness vennootschappen zijn betrokken. Indien dit bekend wordt, zal hiervan melding worden gemaakt in de volgende verslagen. Verder zijn door de curatoren nog een tweetal procedures voortgezet waarbij de Koops Furness vennootschappen zijn betrokken als gedaagde partij.

Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Deze procedure loopt bij de Rechtbank Noord-Nederland, sector Kanton, locatie Leeuwarden. Thans dient door eisende partij Gassler c.s. te worden geconcludeerd voor repliek. De procedure ziet op de beëindiging van de huurovereenkomst van een bedrijfsruimte te Leeuwarden. Gassler c.s. stelt zich als

verhuurder op het standpunt dat de huurovereenkomst niet rechtsgeldig is geëindigd. De procedure is door de curatoren overgenomen om te voorkomen dat de boedel wordt geconfronteerd met een aanzienlijke boedelschuld voor wat betreft de huurtermijnen na datum faillissement en een pre faillissementsvordering voor de huurtermijnen van voor datum faillissement.

Appel Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Deze procedure loopt bij het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, locatie Leeuwarden. Door Cosmo Trucks International B.V. is voorafgaande aan het faillissement een procedure gevoerd tegen Gassler c.s. waarbij de Kantonrechter voor recht heeft verklaard dat de hiervoor genoemde huurovereenkomst is geëindigd. Door Gassler c.s. is hoger beroep ingesteld tegen het vonnis. Om de hiervoor genoemde redenen hebben de curatoren besloten om ook deze appelprocedure over te nemen en voort te zetten.

Ten slotte is door de curatoren een verzoekschrift ingediend bij de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht tot ontbinding van Stichting Sociaal Fonds Koops Furness, zie ook hiervoor paragraaf 3.3.

10 OVERIGE

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

De faillissementen zijn nog zo recent dat over de duur ervan nog niets zinnigs te melden is. Verwacht mag worden dat de afwikkeling van deze faillissementen geruime tijd (enkele jaren) zullen duren.

10.2 Plan van aanpak

Curatoren zullen in de komende verslagperiode meer nadruk kunnen leggen op het onderzoek, nu de logistieke uitdagingen, bestaande uit o.a. de uitlevering van de eigendomsvoorbeholden, de uitlevering van de winterbanden, het tijdig opleveren van vele bedrijfspanden, vrijwel achter de rug zijn. Een uitdaging blijft echter dat er ten aanzien van circa 300 voertuigen nog niet exact bekend is wie rechthebbende is. In vele gevallen pretenderen twee of meer partijen eigenaar te zijn van hetzelfde voertuig. Per auto wordt uitgezocht wat de juridische status is. Voor het overige zullen de werkzaamheden zich concentreren op de navolgende punten.

- realiseren doorstart, thans wordt nog met 1 partij onderhandeld, dit betreft Cosmo Wagenparkbeheer B.V.;
- verkoop deelnemingen in binnenland, o.a. Bafuca;
- veilen van roerende goederen die niet bij doorstarts betrokken zijn;
- vaststellen van de positie van de diverse financiers;
- afwickelen en ontvlechten van de leaseportefeuille;
- incasso van de aanwezige debiteurenportefeuilles;
- voorbereiden en verrichten van het rechtmatigheidonderzoek;
- inventariseren van de procedures en vervolgens voortzetten;
- verdere inventarisatie van de crediteurenvorderingen.

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgend verslag zal in maart 2015 worden ingediend.

Opgesteld en gedeponereerd ter griffie van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht op 22 december 2014,



mr A. van der Schee,
curator



mr J.A.A. Boers,
curator

Bijlage 1
Lijst faillietverklarde vennootschappen

Naam	Dossiernr	Datum	Faill.nr.	IBAN
Koops Furness N.V.	117917	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/50 S C/16/14/768 F	NL02ABNA0611556618
Cosmo Auto B.V.	117942	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/58 S C/16/14/773 F	NL13ABNA0607774584
Cosmo Coach & Bus B.V.	117957	20-08-2014	C/16/14/754 F	NL98ABNA0606479171
Cosmo Trucks B.V.	117936	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/53 S C/16/14/765 F	NL97ABNA0534446213
Cosmo Trucks Friesland B.V.	117966	21-08-2014	C/16/14/775 F	NL10ABNA0534474454
Cosmo Trucks Oost B.V.	117967	21-08-2014	C/16/14/779 F	NL37ABNA0534536727
Cosmo Trucks Utrecht B.V.	117956	20-08-2014	C/16/14/753 F	NL03ABNA0606449647
Cosmo Trucks Zwolle B.V.	117970	22-08-2014	C/16/14/781 F	NL72ABNA0534581978
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	117968	21-08-2014	C/16/14/777 F	NL42ABNA0534666035
CT Finland B.V.	118.316	27-10-2014	C/16/14/960 F	NL46ABNA0473840367
CT International B.V.	117971	22-08-2014	C/16/14/782 F	NL24ABNA0534691870
Fivan Almelo B.V.	117919	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/48 S C/16/14/762 F	NL18ABNA0534717101
Fivan Auto B.V.	117948	20-08-2014	C/16/14/745 F	NL55ABNA0605868263
Fivan Rotterdam B.V.	117940	20-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/57 S C/16/14/772 F	NL30ABNA0607747021
Flevoservice B.V.	117954	20-08-2014	C/16/14/751 F	NL10ABNA0606344470
Furness Car B.V.	117947	20-08-2014	C/16/14/744 F	NL91ABNA0605590389
Furness Car Kollenberg B.V.	117977	21-08-2014	C/16/14/776 F	NL74ABNA0534841708
Furness Car Oost B.V.	117939	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/56 S C/16/14/763 F	NL75ABNA0607447354
Furness Car Twente B.V.	117935	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/52 S C/16/14/771 F	NL62ABNA0607278420
Furness Land Rover B.V.	117918	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/47 S C/16/14/766 F	NL66ABNA0534849709
KF Auto B.V.	117949	20-08-2014	C/16/14/746 F	NL61ABNA0606001239
KFFS I B.V.	117976	21-08-2014 F	C/16/14/759 F	NL89ABNA0492485127
KFFS II B.V.	117975	21-08-2014 F	C/16/14/760 F	NL58ABNA0492508577

Koops Amersfoort B.V.	117921	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/51 S C/16/14/770 F	NL72ABNA0534918859
Koops Apeldoorn B.V.	117978	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/59 S C/16/14/774 F	NL05ABNA0607874929
Koops Auto B.V.	117920	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/49 S C/16/14/764 F	NL31ABNA0534932304
Koops Export B.V.	117969	21-08-2014 F	C/16/14/778 F	NL72ABNA0534932827
Koops Furness B.V.	117938	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/55 S C/16/14/767 F	NL72ABNA0607415398
Koops Furness Finance B.V.	117958	20-08-2014	C/16/14/755 F	NL19ABNA0606526862
Koops Furness Internet B.V.	117950	20-08-2014	C/16/14/747 F	NL44ABNA0606083413
Koops Furness Lease B.V.	117960	20-08-2014	C/16/14/757 F	NL95ABNA0606726284
Koops Furness Lease International B.V.	117955	20-08-2014	C/16/14/752 F	NL02ABNA0606360522
Koops Furness Schade B.V.	117952	20-08-2014	C/16/14/749 F	NL58ABNA0606165320
Koops Furness Schadeherstel B.V.	117961	20-08-2014	C/16/14/758 F	NL25ABNA0606828133
Koops Furness Service B.V.	117951	20-08-2014	C/16/14/748 F	NL30ABNA0606116354
Koops Furness Techniek B.V.	117973	22-08-2014	C/16/14/785 F	NL17ABNA0534962335
Koops Furness Trucks B.V.	117937	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/54 S C/16/14/769 F	NL14ABNA0607325747
Koops Furness Virtual B.V.	117953	20-08-2014	C/16/14/750 F	NL34ABNA0606273034
Koops Lease B.V.	117959	20-08-2014	C/16/14/756 F	NL74ABNA0606697950
Koops Utrecht B.V.	117922	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/46 S C/16/14/761 F	NL13ABNA0535070659
NAK Internet B.V.	118.315	27-10-14	C/16/14/963 F	NL73ABNA0473799626
Overijsselse Transport Onderneming B.V.	117972	22-08-2014	C/16/14/784 F	NL41ABNA0535105754
Steef van Loon Internationale Transporten B.V.	117974	22-08-2014	C/16/14/783 F	NL03ABNA0535122152

Bijlage 2
Organogram